

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

Törn: 2023/41

PURE Sailing - A 40 BUTTERFLY

**24.11.2023 – 27.11.2023**



Seefahrtschule

**Nautika.at**

segeln mit Leidenschaft

e-p-a40but-231124

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault 40
Art	SY - Sloop, Gfk, White
Länge	11,99 m
Breite	3,75 m
Tiefgang	2,4 m
Länge Wasserlinie	11,69 m
Verdrängung	6000 kg
Masthöhe über WL	17,8 m
Ankerkette	m
Echolot-Sensortiefe	M
Dieseltank	l
Wassertank	l
Fäkaliertank	l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	23390	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

# Crew List

e-p-a40but-231124

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>24.11.2023 – 27.11.2023</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault 40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

	Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
0	Kastenhofer	Hans	08.11.1961 Wien	AT	U 4784455 27.01.2030	Gerasdorfer Str. 61/33 1210 Wien	Skipper
1	Lughofer 6642045843	Ilona 107544	10.10.78 Bied im Sank.	AT		Hohenbrunnerstraße 25 4490 St. Florian	Crew
2	Bridel	Gernot 107544	11.09.66 Wels			Hohenbrunnerstr. 25 4490 St. Florian	Crew

3 5



<b>Retungsmittel</b>	Retungswesten Anlegen, einstellen, Zubehör Benutzung (Wann)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sicherheitsgurts</b>	Anlegen, einstellen Benutzung (Wann, Wo)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Retungsinself</b>	Funktionsweise Grab-Bag	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Mann-uber-Bord-Manöver</b>	Manöverablauf Retungsmittel prüfen Bergung	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Havarie, Feuer</b>	Feuerlöscher, Löschedecke Stauort Brandbekämpfung	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Seenotsignale</b>	Stauort, Bedienung Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>UKW-Sprechfunk</b>	Bedienung Absetzen eines Notrufs (Mayday)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Seenotsender</b>	Bedienung	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Verbandskasten, Erste Hilfe</b>	Stauort Sichtkontrolle	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Unter Deck</b>	<b>Bordrollen und Seeventile</b> Bedienung Lage der Seeventile Stauort Weichholzpflocke	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lenzsystem</b>	Lage, Bedienung der Pumpen Handlenzpumpe(n)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Gassystem</b>	Bedienung Absper- und Sicherheitsventile	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Elektrik</b>	Hauptschalter, Sicherungen	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Bedienung Motor</b>	Motorstart und -stopp Ventile Kraftstoff und Kühlwasser Bedienung Schalthebel	<input checked="" type="checkbox"/>

**Durchführung**  
am 12.0  
um 24.11.23

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)  
*[Handwritten signature]*

<b>An Deck</b>	<b>Deckseinweisung</b> Bewegen an Deck Manöver-Rollen In Fahrt: Segel klar zum Setzen Bedienung des lautenden Gutes Bedienung der Winschen Leinen werfen und belegen Fender befestigen Wichtige Knoten Stauort Notfall-Messer	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Crew</b>	<b>Fähigkeiten / Einschränkungen</b> Segelkenntnisse Schwimmkenntnisse Krankheiten Medikamente (Grab-Bag!)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Rigg und Beschläge</b>	Wantenspanner Riggsspannung Stauort Säge und Bolzenschneider	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Notpläne</b>	Stauort, Aufnahme	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Reifeinrichtungen und Sturmsegel</b>	Manöverablauf durchsprechen Besonderheiten Stauort Sturmsegel	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Anker</b>	Stauort in Fahrt im Hafen: Anker klar! Bedienung der Ankerwinde	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Regatta</b>	<del>Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.</del>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Rollenverteilung</b>	Vertreter für den Notfall bestimmen Ggf. Notrollen festlegen	<input checked="" type="checkbox"/>





Törn-Nr.: 41 Tag: 50

Datum: \_\_\_\_\_

Start: 12024

Ziel: 12024

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0845	E	1-2	1	-	☉	10050	
0930	NE	3	1-2	-	☉	54	
1110	ESE	1-2	-	-	☉	69	
1250	SE	1	1	-	☉	70	
1300	S	1-1	1-1	-	☉	73	
1550	W	1	1	-	☉	73	

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		KÜG	Segel		Motor	Std.	
0910			0,0						
0925			0,4			6036	0,5	14	Ablegen 12024
1115			11,3	10,9	0,4	6036	0,5	14	12024
1220			13,6	13,3	0,4	6036	0,5	14	4.000 E SC BARCO DI MILANO TUNICA
1235			14,0		0,4	6036	0,5	14	1.000 E - 1.000 / GRADO
1250			15,0	1,0	0,4	6036	0,5	14	1800
1500			15,8	0,8	0,8	6036	0,5	14	14 - WNW DEBEL RT.
1530			20,5	4,7	0,8	6036	0,5	14	1800
1110			21,8	1,3	0,4	6036	0,5	14	1.000 E
1120			23,2	0,4	0,4	6036	0,5	14	1.000 E

Wasser: \_\_\_\_\_

Diesel: \_\_\_\_\_

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Hafengebühren:	Tagesweg	200	20
	Vortrag	571	26
Hafenstempel	Summe	771	46
	Gesamt	821	66

*[Signature]*  
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 61

Tag: 17.0

Datum:

22.06.23

Start: 130CA

Ziel: 130CA

Blatt: 4

WETTER

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0845	SE	3-4	1		8	1007,6	
1012	SW	4	2		8	7,5	
1100	SW	5	2		8	6,2	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor			
0908			0,0				u.A.	Ableph
0920			0,5			6,5		in 130CA → POLZOOB
1020			6,0	5,5		7-8		in POLZOOB → KP
1030			6,0	4,0		7-8		in POLZOOB → MADONNA
1122			12,0	4,0		7-8		in BALA, AT PETECAN
1208			17,5	5,5		7-8		in KOPER, STADTPIAZEN (Dobankopf)
1310			21,3	5,8		8,0		in 130CA
1400			24,7	0,4				in 130CA
								in 130CA

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
---

Hafengebühren:	Tagesweg	19,8	0,4
	Vortrag	78,3	4,6
	Summe	99,1	5,0
Hafenstempel	Gesamt	106,6	

*(Signature)*  
 Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.



# Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
H <sub>z</sub> Dunst	○ Wolkenlos
F <sub>g</sub> Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
R <sub>n</sub> Regen	◑ Wolvig (1/2)
H <sub>l</sub> Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
T <sub>s</sub> Gewitter	● Bedeckt (4/4)
S <sub>n</sub> Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn