

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn: 2023/24
Hafenmanöver (Training) - 2023-11-03

03.11.2023 – 05.11.2023



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

e-p-hafen-231103

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault 40	
Art	SY - Sloop, Gfk, White	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,4	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Verdrängung	6000	kg
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette		m
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank		l
Wassertank		l
Fäkalientank		l

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann) ✓

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo) ✓

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag ✓

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung ✓

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung ✓

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

Seenotsender

Bedienung ✓

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle ✓

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpflocke ✓

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n) ✓

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile ✓

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen ✓

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde ✓

Reffleinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel ✓

Notpinne

Stauort, Aufnahme ✓

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen ✓

~~**Regatta**~~

~~Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf
eigenes Risiko.~~

Durchführung

3.11.23 1245
am um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

S. Kis
S. Kiesel

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 37 Tag: FD Datum: 3.11.23 Start: LÖDICE Ziel: LÖDICE

Blatt: 1

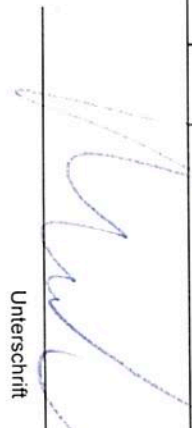
WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
13:00	VW	3	1			0	990,0

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Diesel:			
Kontrollen:			
Bilge			
Ölstand			
Lampen			
Batterie			
Gas			
Seeventile			<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
13:00			01.	6,0						Abgang Lödice
15:40			30.	6,0	24	K				Durchgang Lödice-Ludac
16:10			WA.	6,0	07					Lödice-Ludac
16:20			WA.	6,0						

Hafengebühren:		Tagesweg	
	24	-	Vortrag
	24	04	Summe
Hafenstempel:		21	Gesamt

Unterschrift 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Törn-Nr.: 37 Tag: SA Datum: 4.11.23 Start: VOZICE Ziel: _____

WETTER						
Zeit	Wind		See		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
0850	N	7-3	-1		☉	997,5
1200	SE	7-5	-1		☉	996,5
1700	SE	7-5	-1-2		☉	991,8

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor	Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel			
0812			144-	0,0			-		14 Appeler
1155				173		113	-		1400 Appeler (Steckwale VOZICE 1)
1210				271		118	-		141 VOZICE 1)
1420				345		116	-		14055 → 1455T 2) 3)
1411				411		110	-		1411 1455T 4)
1544				516		119	-		14150 Appeler - Preis C.r.k. Hannover

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> </div>

Hafengebühren:	58
Hafensterempel	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

1	516	Tagesweg
24	67	Vortrag
24	173	Summe
24	147	Gesamt

V

Unterschrift

- 1) 8x App. 1455 au 1416
- 2) 2x App. 1405T
- 3) 8x 170d - Hannover 'Heck'
- 4) 2x 170d. 060 17b 'Heck' au 1455T

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 27 Tag: So Datum: 5.11.23 Start: VODICE Ziel: VODICE

WETTER

Zeit	Wind		See	Stromung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0800	SE	2-8	2-				989,7
0900	SSW	8-	2-				988,7
0950	WSW	4	1-2				990,7

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB	KÜG		sn	Segel		Motor	Sid.	

HABELTAGE

Wasser:

Diesel:

Kontrollen:

- Bilge
- Ölstand
- Lampen
- Batterie
- Gas
- Seeventile

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

9h x 2 = 18 € x 1,59 = € 28,6



WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:

Hafenstempel

Tagesweg	
Vortrag	Summe
	Gesamt

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %
 gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	fische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %
 gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn