

Name..... Datum.....



HOCHSEEVERBAND

Kartenarbeit FB2 mit Modul „SEGEL“

SY FORTE

Für die ganze Arbeit wird unabhängig von dem Eintrag in der Karte eine Missweisung von **4° E** angenommen. Zur leichteren Orientierung werden für bestimmte Orte die Koordinaten angegeben.

Aufgaben Lernzielkatalog FB1 (10Fragen)

Die SY „FORTE“ befindet sich um **1250** auf Position **44-28'N** und **014-51,2'E**
Loggestand **11,8** sm.

1. Distanz und Richtung vom Lf. Skrda (Otok Skrda)

Es wird ein Kurs auf die vorspringende nördliche 20m Linie von Lf. Morovnik abgesteckt.

2. Rwk

3. Mgrk

Die Yacht ist mit **5,4 kn** Fahrt unterwegs. Bei Loggestand **20,0** wird ein Koppelort eingezeichnet.

4. ETE Koppelort

5. Grundbeschaffenheit in Nähe des Koppelortes

6. Auf welcher Tiefenlinie befindet sich die Yacht?

Ab diesem Ort wird ein Mgrk von **325°** gefahren, die Fahrt wird auf **6 kn** erhöht.

7. Rwk

Um 1526 werden das Lf. **Rovenska (44-31,5'N – 014-30,4'E)** unter **281°** und Lf. **Hr. Bik (44-32.4'N – 014-37.5'E)** unter **048°** mit dem Handpeilkompass gepeilt.

8. Koordinaten OB

Der Kurs wird auf rechtweisend 294° geändert, Fahrt bleibt gleich.

9. Welches Seezeichen befand sich bei Loggestand 25,5 sm backbord querab?

.....

Aufgaben Lernzielkatalog FB2 (15 Fragen)

Die Yacht befindet sich von Rab kommend um **2310** auf Position **44-40'N** und **014-39,6'E**, Loggestand **8,0 sm**. Der Wind kommt aus **W**, die Segel werden gesetzt und es wird hart an den Wind gegangen. Der Steuermann meldet, dass er **240°** am Kompass anlegen kann. Die Beschickung für Wind wird mit **8°** angenommen.

1. KdW

Um 0023 wechselt der Sektor von **Lf. Suha (44-36.2'N – 014-30,2'E)** von weiß auf rot und zugleich wird das **Lf. Trstenik (44-40,1'N – 014-35'E)** über den Schiffskompass unter **026°** gepeilt.

2. RWP

3. Koordinaten OB

4. Fahrt durch Wasser

5. Loggestand OB

Zur gleichen Zeit schläft der Wind ein, die Segel werden geborgen und die Fahrt unter Maschine fortgesetzt (**RwK 240°**) Fahrt **6 kn**. Bei Logge **16,8 sm** wird Kurs auf das Molenfeuer Nerezine (**44-39.7'N – 014-24,2'E**) abgesteckt.

6. RwK

7. MgK

8. Lichterführung nach dem Starten der Maschine

.....

9. ETA Molenfeuer Nerezine

Die Yacht steht um **1200** 1 sm nördlich vom Kardinalzeichen vor **Rt. Osor (44-42,8'N – 014-20,6'E)** es wird Kurs auf O. Fenera, **RwK 278°**, angelegt. Fahrt **5,5 kn**.

10. MgK

Als die Südspitze der **O.Zeca** mit dem **Lf. O. Visoki (44-46,6'N – 014-21,2'E)** in Deckung kommt, werden sie über den Schiffskompass unter **045°** gepeilt.

11. Deviation (Ablenkung)

Ein in der Nähe befindliches Smartphone mit Kopfhörer wird entfernt.

Um **1310** wird bemerkt, dass der vorgesehene Kurs nicht eingehalten wird. Es wird mit dem Radar eine RASP auf das **Lf. Hr. Galijola (44-43,7'N – 014-10,8E)** mit **303°** gemessen, der Abstand zum LF beträgt **2,6 sm**.

12. Strom

13. KÜG FÜG

Vom OB wird ein Kurs auf WP1 **44-46'N - 014E** abgesteckt. Der Strom bleibt gleich.

14. RwK

15. FÜG

Aufgaben Lernzielkatalog Modul Segelyacht (6 Fragen)

Die Yacht ist aus **Susak** ausgelaufen und steht um **1200** auf **44-31,4'N – 014-18,8'E**.

Sie will in die **U. Podkujni** auf der Ostseite von **Unije** segeln. Es wird ein WP2 auf **44-39'N – 014-17'E** eingezeichnet. Der Wind kommt aus **N** mit **10 kn**, die Segel werden gesetzt und auf Backbordbug abgesegelt. Am Kompass liegen **330°** an, Fahrt **5 kn**, Beschickung für Wind **10°**, Logge **0,8 sm**.

1. KdW

2. Richtung und Stärke des scheinbaren Windes.....

Während der Fahrt wird eine Loggekontrolle durchgeführt, dabei werden **44** Meridianterzien in **8,7 sec** durchlaufen.

3. Fahrt in Knoten

- 4. KdW nach der Wende
- 5. ETA WP2
- 6. Loggestand WP2

Aufgaben Lernzielkatalog Gezeiten (4 Fragen)

Es ist der **17.08.2016, 1040**. Die Yacht liegt vor der Einfahrt Venedig vor Anker, das Echolot zeigt **4,3 m** Wassertiefe.

- 1. Wann ist das nächste Niedrigwasser zu erwarten
- 2. Wassertiefe nächstes Niedrigwasser
(Bezogen auf mittlere Wassertiefe)
- 3. Erstes Niedrigwasser am 18.08.

Am nächsten Tag, also am **18.08.**, soll die Yacht ins Winterlager in der Lagune von Venedig überstellt werden. Sie hat einen Tiefgang von **2,20 m**. Eine Barre vor der Einfahrt zur Marina hat allerdings nur eine Wassertiefe von **1,80 m** bezogen auf mittleren Wasserstand.

Bis zu welchem Kalendertag und zu welcher Uhrzeit muss die Yacht warten, bis die Tide die Einfahrt mit mindestens **0,1 m** Wasser unterm Kiel erlaubt?

- 4. Tag und Uhrzeit