

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**06.11.2018 – 11.11.2018**

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie		m
Rumpfgeschwindigkeit		kn
Masthöhe über WL		m
Ankerkette	30	m
Loggestand		sm
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	3 x 100	l
Fäkalientank		l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
KW/PS		21 PS
Drehzahl Marschfahrt		
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Vercharterer	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	
Kontakt	

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648 – MMSI 203571100
-----------------	---------------------------

# Crew List

<b>Name of yacht:</b>	<b>BUTTERFLY</b>	<b>Flag:</b>	<b>AT</b>	<b>06.11. – 11.11.2018</b>
<b>Type of yacht:</b>	<b>SY</b>	<b>Length:</b>	<b>11,99 m</b>	<b>First port: Vodice (HR)</b>
<b>Archambault A 40</b>				<b>Next port: Vodice (HR)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	Hans	8.11.1961 Wien	AT	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Bruckmüller	Robert	16.06.1978 Salzburg	AT	BH Salzburg Umge	Kirchberg 36 5232 Kirchberg bei Mattighof	Crew
Deutschmann	Matthias	06.04.1972 Salzburg	AT	P 4233899 BH Salzburg-Umge	Pladenbachstr. 3 5113 St. Georgen	Crew
Pogats	Christian	13.10.1973 Mödling	AT	P 1053920 BH Baden	Johann Riegler Gasse 30 2542 Kottlingbrunn	Crew

## Rettungsmittel

### Rettungswesten

Anlegen, einstellen ✓  
Benutzung (Wann) ✓  
Zubehör ✓

### Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen ✓  
Benutzung (Wann, Wo) ✓

### Rettungsinsel

Funktionsweise ✓  
Grab-Bag ✓  
Aufgabenverteilung ✓

### Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf ✓  
Rettungsmittel prüfen ✓  
Bergung ✓  
Bojenmanöver (ggf) ✓

## An Deck

### Bedienung Motor

Motorstart und -stopp ✓  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser ✓  
Bedienung Schalthebel ✓  
Besonderheiten ✓

### Anker

Stauort ✓  
in Fahrt: Anker klar! ✓  
Bedienung der Ankerwinde ✓

### Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen ✓  
Besonderheiten ✓  
Stauort Sturmsegel ✓

## Deckseinweisung

Bewegen an Deck  
Manöver-Rollen  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
Bedienung des laufenden Gutes  
Bedienung der Winschen  
Leinen werfen und belegen  
Fender befestigen  
Wichtige Knoten  
Stauort Notfall-Messer

### Notpinne

Notpinne ausprobieren ✓

### Rigg und Beschläge

Wantenspanner ✓  
Riggsspannung ✓  
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

## Havarie, Feuer

### Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort ✓  
Bedienung ✓  
Brandbekämpfung ✓

### Seenotsignale

Stauort ✓  
Bedienung ✓  
Nur nach Anweisung des Schiffsführers ✓

### UKW-Sprechfunk

Bedienung ✓  
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

### Seenotsender

Bedienung ✓

### Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort ✓  
Sichtkontrolle ✓



LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 24 Tag: D1 Datum: 6.11.18 Start: WADICE Ziel: --- Blatt: 1

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1330	SE	4-2					1012,5

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor			
1320			0,0			-	WA	SICHERHEITSEINWEISG.
1354			15			-	"	Abdecken
1410			4,5	4,3	0,3	6/12/8	"	Wende dral. TIZAT S-Hude
1650			14,3	12,8		6/12/8	WA	PORTA, kund TIZAT
1714			18,9	16		"	"	Unbegr. G
17								

Hafengebühren:	18,9	17,0	1,9	Tagesweg
				Vortrag
Hafenstempel		17,0	1,9	Summe
			18,9	Gesamt

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Wasser: \_\_\_\_\_

Diesel: \_\_\_\_\_

Kontrollen:

Blige \_\_\_\_\_

Ölstand \_\_\_\_\_

Lampen \_\_\_\_\_

Batterie \_\_\_\_\_

Gas \_\_\_\_\_

Seeventile \_\_\_\_\_

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

*[Handwritten Signature]*

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 28

Tag: 28

Datum: 6.11.

Start: VODICE

Ziel: VODICE

Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1000	SW	3-4	1		☉		10/78
1335							

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfübrg.	Motor	Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB		Segel	Motor			
1020			0,0	0,5	—	—	ut. ALI Lupa	
1320							Gemäher → HL BOSUNJAK / 71/2	
1335			2,4	6,9	GA		FILICE	
1410			7,6	5,5	GVRS		PLC 7130 KA	
1620			11,8	11,7	GVRS		Vor ACI VODICE	
1640			3,9	11			Wulpa G	

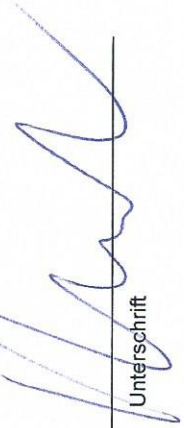
Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ○ ○ ○ ●

WETTERVORHERSAGE um	von	für

Hafengebühren:	Tagesweg
	Vortrag
	Summe
Hafenstempel	Gesamt

365    39,1    91,6  
 170    1,9  
 551    515  
 5816

Unterschrift



Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 24 Tag: 20 Datum: 8.11.18

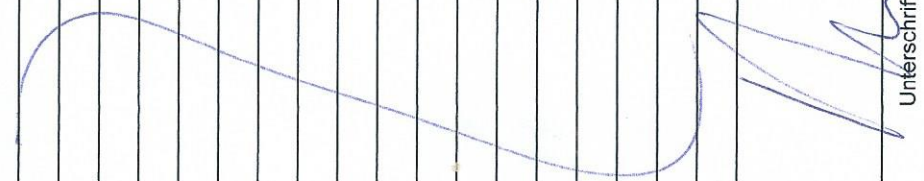
Start: VODICE

Ziel: VODICE

Blatt: 3

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0920	N	2	-1		0	1016,4	
1100	NW	4	2		0	1016,3	

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor			
		KÜG						
9:44			0,0				nk	Ablegen SEGEL WIND FASSE, WAPUSE, KAHAN
15:18			38,9	30,7	0,2		nk	SEGEL ↓ Wurde los
15:30			35,8	0,9				



Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
---

Hafengebühren:	37,8	30,7	11,1	Tagesweg
		55,1	31,8	Vortrag
		91,8	46	Summe
		138,6		Gesamt

Hafenstempel

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.





LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 24 Tag: FL Datum: 9.11.18

Start: NOVICE / ZABUVA Ziel:

Blatt: 5

WETTER				See	Strömung		Wetter	Druck
Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See		Richt.	Stk.		
1800	N	1	1			0	1013,1	
1900	SE	2	1			0	1011,9	
2100	SE	2	1			0	1015,1	

NAVIGATION											
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung.	Motor		Standort, besondere Ereignisse		
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.			
2050			0,0								
2100			0,3	0,3	6				Abholen MED STADT		
2201			1,3	1,0					STARBUVA		
0045			7,2	5,9					Poje Kononica gerundet		
0155			9,4	2,2					Gerahler gretet -> Kurs 220°		
1325			51,3	41,9	6,4				Jabuka		
1430			56,0	5,7	6,4				Bot. laden		
1530			59,2	3,2	-						
2000			76,1	16,9					Bot. laden		
2100			82,2	6,1					<del>Bot. laden</del>		
2128			85,5	1,3					Kononica		
2200			87,4	5,9					gut 20je		
0040			99,6	12,2					viel novice		
0104			100,2	0,6					schlepp		

Hafengebühren:	100,2	88,3	1,9	Tagesweg
		99,3	5,8	Vortrag
		97,6	7,7	Summe
Hafenstempel		205,3		Gesamt

*[Signature]*  
Unterschrift

Wasser:  Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesell:

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreiffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn