

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**19.10.2018 – 22.10.2018**

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie		m
Rumpfgeschwindigkeit		kn
Masthöhe über WL		m
Ankerkette	<del>80</del> 10+40	m
Loggestand	→ 3266,9 →	sm
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	3 x 100	l
Fäkalientank		l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648 – MMSI 203571100
-----------------	---------------------------

## Motor

Betriebsst. Stand		h
KW/PS		21 PS
Drehzahl Marschfahrt		
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Vercharterer	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	
Kontakt	

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>19.10. – 22.10.2018</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A 40</b>		Next port: <b>Tribunj (HR)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
<b>Kastenhofer</b>	<b>Hans</b>	8.11.1961 Wien	AT	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
<b>Kluger</b>	<b>Thomas</b>	11.11.1964 Wien	AT	P2181926 MBA21	Klara-Blum-Gasse 9 1220 Wien	Crew
<del>Jäger</del>	<del>Klaus</del>	<del>20.10.2018 Klagenfurt</del>	<del>AT</del>		<del>Erzherzogin Isabelle Straße 50 2500 Baden</del>	<del>Crew</del>

**Rettungsmittel**

**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen

Benutzung (Wann)

Zubehör

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen

Benutzung (Wann, Wo)

**Rettungsinselfunktion**

Funktionsweise

Grab-Bag

Aufgabenverteilung

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf

Rettungsmittel prüfen

Bergung

Bojenmanöver (ggf)

**An Deck**

**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp

Ventile Kraftstoff und Kühlwasser

Bedienung Schalthebel

Besonderheiten

**Anker**

Stauort

in Fahrt: Anker klar!

Bedienung der Ankerwinde

**Reifeinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen

Besonderheiten

Stauort Sturmsegel

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck

Manöver-Rollen

In Fahrt: Segel klar zum Setzen

Bedienung des laufenden Gutes

Bedienung der Winschen

Leinen werfen und belegen

Fender befestigen

Wichtige Knoten

Stauort Notfall-Messer

**Notpinne**

Notpinne ausprobieren

**Rigg und Beschläge**

Wantenspanner

Riggsspannung

Stauort Säge und Bolzenschneider

**Havarie, Feuer**

**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort

Bedienung

Brandbekämpfung

**Seenotsignale**

Stauort

Bedienung

Nur nach Anweisung des Schiffsführers

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung

Absetzen eines Notrufs (Mayday)

**Seenotsender**

Bedienung

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort

Sichtkontrolle

Unter Deck

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung  
Lage der Ventile  
Stauort Weichholzpflocke

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n)

**Gassystem**

Bedienung  
Absper- und Sicherheitsventile

**Elektrik**

Hauptschalter  
Sicherungen  
Besonderheiten

Crew

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse

Schwimmkenntnisse

Krankheiten

Medikamente (Grab-Bag!)

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen

Durchführung

am

um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

19.10. 10:00

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 02 Tag: FL

Datum: 12.10

Start: 12014

Ziel: \_\_\_\_\_

Blatt: \_\_\_\_\_

WETTER						
Zeit	Wind		See		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
0600	ESE	-2	0		1012,9	
1120	SE	2	-1		1013,6	
1320	SW	3	1		1013,4	
1655		0	0		1013,3	
1830	0	2	-1		1014,5	
2100	EVE	2	-1		1015,2	

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Blige		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

NAVIGATION								
Uhrzeit	Kurs		Logge	Distanz		Segelfähig.	Motor	Standort besondere Ereignisse
	Mgk	GB		KÜG	sm			
1120			0,0	-	-	-	0d.	Allee THIRIA 12014
1126			0,3	0,3	0,3	-	200	Wurf THIRIA 12014
1135			1,2	0,9	0,3	GVB	0	
1219			2,5	5,8	3,3	+SK	0	Halte 3,3sm U LT SAVVPLISA
1415			14,7	7,7	7,0	-SK	0d.	Von UTRAL
1420			15,4	0,7	0,7	-	0d.	U UTRAL ZOLNOC
1531			-	-	-	-	4.1	Allee
1539			17,2	0,5	0,5	GV 25	0	ausg UTRAL
1645			19,0	3,7	3,7	GV	1800	
1735			23,3	3,7	7-	-	1800	NOVICARD an 3,6 g
1815			26,0	3,5	-	-	-	POS LIGHTER an 1,1 Gm REC HALPNOU
1829			32,8	6,0	GV 5,6	-	0	Inferantenlat an / Dolwipen aus
2135			39,4	6,3	GV	GV	2000	SU 11W an Dls g
2150			40,4	1,3	GV 5,6	5,6	0	
2200			49,9	3,5	-	-	0	1,5 an NU LT PERVEDA-Bogenw

Hafengebühren:		Tagessweg	
47,9	31016,9	Vortrag	
		Summe	31016,9
		Gesamt	47,9

Hafenstermpel \_\_\_\_\_

Unterschrift 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 22 Tag: 24 Datum: 20.10.18 Start: 1704 Ziel: VODICE Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0000	NW	2	-1		0	1007,4	
0100	ULS	0			0		
0225	NO	4	2		0	1055	
0405	NO	3-4	2		0	1057,7	
0800	NO	7	2		0	1066,6	
0945	NO	3-4	1		0	1077,7	

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Blige		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs		Logge	Distanz	Segelfühg.	NAVIGATION	
	Mgk	GB				Motor	Standort, besondere Ereignisse
0000			135 48,9	-	60 24	Ø	1000 100 LT BORDST/BRISANCI
1000			140 68,1	0,5	60 24	Ø	1000 VOL PU CA
0140			140 50,8	2,4	60 24	Ø	700 1000 HR POWER
0385			125 59,2	8,2	-11-	Ø	Die Power Bb passiert
0600			110 74,7	19,3	-11-	Ø	CF. Uite quersch Bb ~ 2mm Sumpf.
0655			130 86,5	6,8	GV 30	Ø	Vorseppel auf 90% 13-Taktbet. aus
0800			130 86,8	8,5	GV	Ø	Vorseppel
0913			-1- 96,3	0,3	GV 1200	2000	Um 1100V
0932			-11- 101,8	5,5	GV 1200	Ø	Motor aus (20H. laden)
0945			-11- 103,3	1,5	GV 30	Ø	Vorseppel sandt
1005			123 105,8	1,7	GV	Ø	-11- Vorseppel
1120			141,6	6,1	GV	2000	
1155			141,6	3,0	GV	Ø	DE ZAPFSTEC
1655			136,1	21,5	GV	2000	Seed Behälter von Sumpf auf 13 Ute
1740			137,3	1,2	-1-	nd.	Ute behälter repariert 15 Ute, Pump

Hafengebühren:	89,4	82,8	6,6	Tagessweg
		31,0	16,9	Vortrag
		138,2	23,5	Summe
Hafenstempel		137,3		Gesamt

Unterschrift 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 22 Tag: So

Datum: 21.10.18

Start: 12 UZL

Ziel: VODICE

Blatt: 1

WETTER					
Zeit	Wind		See		Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.	
0800	080	5-6	2		1058
1100	085	6-7	2		1058

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
0850			NA	0,0	-		-		NA	Ablegen
0900		115		0,4			02 V60			
1100		115		13,8			02 V60			ZACHAV / PACHMAN
1105		115		16,6			02 V60			3-Fächerlaternen an
1300		115		20,8			02 V60			C-RT. Type 1-2 Pass.
1350				34,3			02 V60			Druckluft süd. Torsion / Trier 1/3-F
1415				36,0			02 V60			Segel gesperrt / 100 Vordrö
1432				41,3			02 V60			1. Vordrö K1 Vordrö

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Blige		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____			
Hafengebühren:	356	710	Tagesweg
	1138	235	Vortrag
Hafenstempel	1494	245	Summe
		1739	Gesamt

Unterschrift [Signature]

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.



**MARINA - VEII IZ**  
**BENJAMIN d.o.o.**  
 Veii iz  
 23284 Veii iz  
 Veii iz  
 Tel : 023 / 277 - 006  
 Fax : 023 / 277 - 186  
 M.B. 1002295  
 OIB : 48880982457

**TANKERKOMERC**  
**ZADAR**

**BUTTERFLY**  
**HANS KASTENHOFER**

# Račun 1742 / A / 01

Datum: 21.10.2018 08:31:10  
 Nacin plaćanja: Gotovina  
 Operater: Siniša  
 ZK: ac99cb9e7a8347034fd351756ce032  
 JIR: 27df32bf-1fb9-54e7-fb9-b0dca50dbab6

Rbr	Naziv Artika	Jm	Količina	Jed. Cijena	Iznos
1	VEZ-LIEGEPLATZ-OMEGGIO	11 M	1,00	440,00	396,00
					396,00

Stopa PDV	25%				
Osnovica	316,80				
PDV	79,20				
PNP	0,00				
Popust (%)					10,00 %
Iznost popusta					44,00 kn
Iznos					396,00 kn

Izdao: Primio:

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn