

LOGBUCH

BUTTERFLY

15.10.2018 – 16.10.2018

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie		m
Rumpfgeschwindigkeit		kn
Masthöhe über WL		m
Ankerkette	30	m
Loggestand		sm
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	3 x 100	l
Fäkalientank		l

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648 – MMSI 203571100
-----------------	---------------------------

Motor

Betriebsst. Stand		h
KW/PS		21 PS
Drehzahl Marschfahrt		
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Vercharterer	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	
Kontakt	

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	17.09. – 21.09.2018
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A 40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	Hans	8.11.1961 Wien	AT	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Fischer	Ursula	01.08.1697 Wien	AT	P6861390 Mag Wien MBA 19	Rathstraße 14 1190 Wien	Crew
Hütter	Gerald		AT		Dr. Rudolf Finzstrasse 2100 Korneuburg	Crew
Kotter	Torsten	07.05.1967 Wien	AT	P5811495 BH St.Pölten	Brunnerstraße 6 3032 Eichgraben	Crew

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 21 Tag: 15-10-18 Datum: 170

Start: 170CA

Ziel: 170CA

Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1330	-	0	0			☉	1014,9
1344	NE	1	1			☉	1014
1335	NNE	-1	-1			☉	1015
140		0	0			☉	1015
2345		0	0			☉	1015

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	☉ ☉ ☉ ☉

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Unrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelfühg.	NAVIGATION		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Motor	Drehz.	
1230				0,0	-	-				170CA
1335				0,0	-	-				170CA
1344				0,7	0,3	0,3				170CA
1345				0,5	0,2	0,2				170CA
1335				1,2	0,7	0,7				170CA
1350				2,9	1,2	1,2				170CA
1400				2,9	-	-				170CA
1415				4,0	1,1	1,1				170CA
1435				4,3	0,2	0,2				170CA
1440				4,3	1,5	1,5				170CA
1520				9,8	1,5	1,5				170CA
2050				7,0	1,9	1,9				170CA
2055				8,1						170CA
2109				9,2						170CA
2125				10,6						170CA
2208				13,9	3,3	3,3				170CA
2212				14,0	0,1	0,1				170CA
2225				15,5	1,5	1,5				170CA
2232				15,9	0,4	0,4				170CA
2345				21,9	6	6				170CA

Hafengebühren:	0,7	21,2	Tagesweg
	-	-	Vortrag
Hafenstempel	0,7	21,2	Summe
	21,9		Gesamt

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift 

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
Hl Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn