

LOGBUCH

BUTTERFLY

17.09.2018 – 21.09.2018

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie		m
Rumpfgeschwindigkeit		kn
Masthöhe über WL		m
Ankerkette	30	m
Loggestand		sm
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	3 x 100	l
Fäkalientank		l

Motor

Betriebsst. Stand		h
KW/PS		21 PS
Drehzahl Marschfahrt		
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Vercharterer	Sea-man-ship
Adresse / Tel.Nr.	
Kontakt	

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648 – MMSI 203571100
-----------------	---------------------------

Crew List

Name of yacht: BUTTERFLY	Flag: AT	17.09. – 21.09.2018
Type of yacht: SY	Length: 11,99 m	First port: Izola (SLO)
Archambault A 40		Next port: Izola (SLO)

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kröss	Michael	6.10.1978 Wien	AT	P3507533 Magistrat Wien	Hadikgasse 128/3/13 1140 Wien	Skipper
Rainer	Wolfgang				Bergsteiggasse 10 1170 Wien	Crew
Weber	Susanne				Moosbrunner Str. 35 84489 Burghausen	Crew
Lerchmüller	Patrik				11 Rue Cail (boite 7) 75010 Paris	Crew
Hopfgartner	Romed				Siccardsburggasse 5/4 1100 Wien	Crew
+						

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 18 Tag: Mo Datum: 17.9 Start: 1700h Ziel: IZOLA Blatt: 1

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1230	W	3	1		1/8	15	
1600	W	2	1		1/8	15	
1745	NW	1	1		1/8	15	

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
1200			(? 2082)						Hafen Izola, Manöverübung
1230			320 (3)						
1300			(15) 640	3					
1600			2987.5 102			Gr/Gc			
1745									
2000			2988.7	3					(Kurse zum Wind, Boot handling, unter Motor geprüft)

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel: <u>100%</u>	
Kontrollen:	
Bilge <input checked="" type="checkbox"/>	
Ölstand <input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen <input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie <input checked="" type="checkbox"/>	
Gas <input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile <input checked="" type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um 1600 UTC von 17.9 für 12+12h
 N Adriatic: No warnings
 Rhiven 2 part. cloudy good vis
 +12h: var 2 part. cloudy

Hafengebühren:	Tagesweg
	Vortrag
	Summe
Hafenstempel	Gesamt

[Signature]
 Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 18

Tag: Di 18.9.

Datum: 18.9.

Start: 1200A

Ziel: Umay

Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1100	NW	2	1		☁	15	
1630	SW	3	2		☁	14	

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
	KÜG								
1000			2988						
1100				60/15	Gr. 6c				abgelept, 10-fen manöver Übung zu
1400									Sibel beacht, 10-fen manöver von 1700A
1500					Gr. 6c				Pflöck ausbleiben nach Übungen
1630/66°		70°		10					Weiter unter Segel
									Leuchtpunkt Sandrija puer ob oson

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen: Wassertank Zulassung not sich benötigt ausspülen Wasser aus Tank of perdröft Tankdurchsuch neu fest perdröft
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	● ○ ●
Gas	○ ○ ○
Seeventile	○ ○ ○

WETTERVORHERSAGE um 1600 von 17.9. für SZ isolated thunderstorms

Hafengebühren:	25	1	Tagesweg
			Vortrag
			Summe
Hafenstempel	26		Gesamt

[Handwritten Signature]
Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 18 Tag: Mi Datum: 19.9. Start: Umeg Ziel: Grado - Triest Blatt: 3

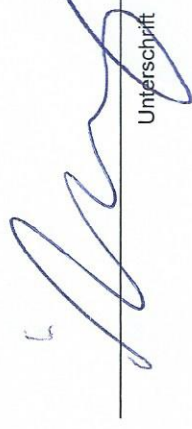
WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1330	NW	2	A			☁	115
						☁	

NAVIGATION											
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg. Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse			
	MgK	GB		Segel	Motor						
1000						3014		abgesetzt vor Anker vor Umeg unter Motor			
1430	328		332 3016		3sm						
1450											
1630				20				Segel gesetzt			
2114								70B Manöver peilgt vorgegeben			
2130		94						Abfuhr Grado WR neuer Kurs			
2235											
2310		84						86 Barco Mulo di Muggia			
0139					25			4503910N 13013.6E fest in Triest			

Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Wasser:	
Diesel:	
Kontrollen:	✓
Bilge	● ○ ○ ● ●
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

WETTERVORHERSAGE um 0600(±2) vom 19.9. für 19.9.
 Warnung: non
 N. Adria: vor. 2, per H. c. l.; misty, pool
 + 12h: vor. 2,

Hafengebühren:	Tagesweg
	Vortrag
	Summe
	Gesamt
Hafenstempel	48



Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 18 Tag: Do Datum: 20.9. Start: Triest Ziel: PIRAN Blatt: 4

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Weiter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
13:00	N	3	2	0	0	*	14
15:00	W	3	2	—	—	*	13
18:00	W	1	1	—	—	☺	12

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse	
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.		
13:00			3054						Abgelegt in Triest. Wasser aufgefüllt. Halbe St. mit Motor gefahren. 4kn unter Segel. 5.3 kn unter Segel Vor Anker Portenrzt. Badepause Anker auf, unter Motor hoch Piran Steunfo & Booring in Piran	
13:30	230°			2M	Gr/Ge	30	2200			
15:00	190°			3M	Gr/Ge	45'	2400			
16:30				8M						
18:00										
18:30			3072	1M						

Wasser: 200l Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Dieseli:

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

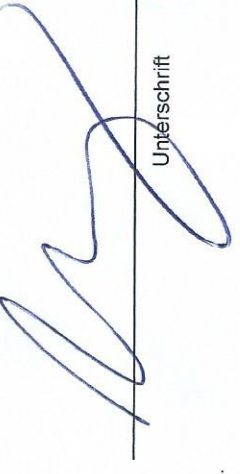
Seeventile

WETTERVORHERSAGE um 06:00UTC von MgK für ADRIA

N. 3 Var. Part cloudy. Good Vis.

Var. 3.

Hafengebühren: <u>€20*</u>	Tagesweg
*Halber Tag	Vortrag
Hafenstempel	Summe
	Gesamt



Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 18 Tag: Fv Datum: _____

Start: Pireu

Ziel: IZOLA

Blatt: 5

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
14:00	NW	1	1	0	0	☉ ☁	11
14:40	W	2	2	0	0	☉ ☁	10
			2	1	1	☁ ☁	10

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelfühg.	Motor	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		KÜG	Segel			
10:45			3072					Abschlepp in Pireu
11:15								imber noch zu wenig Wind für Segel
11:25								Ankerübungen vor Pireu
11:35								theoretische Sonderverleufung: Rudor Lehre, Anlegen motorer etc...
14:15								Mitsegeln vor Anker
14:40								Abschlepp, Kurs nach IZOLA
15:35			3079					Segel reefen
17:00								festlich IZOLA nach Herren Trause
								gesamt von 17. - 21. P.
								106nm

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel: <input checked="" type="checkbox"/>	
Kontrollen: <input checked="" type="checkbox"/>	
Bilge <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ● <input type="checkbox"/> ○ <input type="checkbox"/> ●
Ölstand <input checked="" type="checkbox"/>	
Lampen <input checked="" type="checkbox"/>	
Batterie <input checked="" type="checkbox"/>	
Gas <input checked="" type="checkbox"/>	
Seeventile <input checked="" type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um 6:00 UFR von <u>ZAB</u> für <u>N. Adri</u>	
Vor 3, <input checked="" type="checkbox"/>	nowarnings
sud3	

Hafengebühren:	Tagesweg
56,-	Vortrag
	Summe
	Gesamt

Hafengebühren: 56,-

Hafenstempel: 106nm

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

[Signature]
Unterschrift