

## Mögliche Fragen: **FB3 - G Elektronik** (6 Fragen)

Was ist ein „Travel Report“?

- a) Liste aller Schiffe, die innerhalb von 24 Stunden Funkverkehr geführt hatten
- b) Liste aller Schiffe, die innerhalb von 24 Stunden ein Verkehrstrennungsgebiet befahren haben
- c) Anmeldung des Auslaufens, des Zielhafens und der ETA einer Jacht
- d) Sammelruf an alle im Seerevier vermuteten Schiffe

Welche Informationen erhalten Sie in einem Funkpruch mit der Kennung „Securite, Securite“?

- a) Navigational Warnings
- b) Starkwindwarnungen
- c) Informations for Ships and Maritime-Travellers (ISMT)
- d) Tidenstände

Was ist ein EPIRB?

- a) eine Funkboje, die ihre Position aussendet sobald sie von einem Radarimpuls getroffen wird
- b) eine Funkboje, die ein Signal aussendet
- c) eine Funkboje, die einen GPS-Chip zur Feststellung ihrer Position enthält
- d) eine Funkboje zur verbalen Verständigung im Notfall

Ihr GPS-Gerät ist nicht an das Datennetz an Bord angeschlossen und zeigt einen Wert „VMG“, das bedeutet?

- a) Annäherungsgeschwindigkeit an den Wegpunkt in Richtung FÜG
- b) „Variations-Mittelwert gerundet“: eingerechneter ganzzahliger Mißweisungsmittelwert
- c) „velocity made good“
- d) Annäherungsgeschwindigkeit an den Wegpunkt in Richtung zum Wegpunkt

Wie heißt die Einheit der Frequenz?

- a) Ohm
- b) Volt
- c) Ampere
- d) Hertz

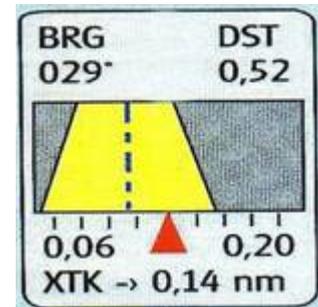
Das Log zeigt falsche Werte an. Welche Ursachen könnte das haben?

- a) Der Geber ist mechanisch blockiert
- b) Das Display ist falsch justiert
- c) Der Korrekturfaktor gehört neu eingestellt
- d) Die Logge wurde schon lange nicht mehr mit dem Windanzeiger abgestimmt

## Mögliche Fragen: **FB3 - G Elektronik** (6 Fragen)

Sie haben einen Wegpunkt in Ihrem GPS eingegeben und fahren auf diesen zu. Welche Informationen finden Sie am abgebildeten Display?

- a) Die SY befindet sich derzeit 0,14 sm seitlich vom KüG zum Wegpunkt.
- b) Die momentane Distanz zum Wegpunkt beträgt 0,52 sm.
- c) Die Peilung zum Wegpunkt ist derzeit 029°.
- d) Die momentane Distanz zum Wegpunkt beträgt 0,14 sm.



Wozu verwenden Sie die "MOB"-Taste Ihres GPS?

- a) Zur automatischen Absetzung eines Notrufs bei Mann über Bord
- b) Zu Abspeicherung der momentanen Position im GPS
- c) Um beim Plotter die Missweisung rückzusetzen (Missweisung ohne Bedeutung)
- d) Die MOB Taste ist zu betätigen, wenn das GPS auch mobil an Land verwendet werden soll. (Mobile Business)

Mit welchem Wort beginnt jedes Notfunkgespräch?

- a) SOS
- b) Pan Pan
- c) Mayday
- d) Securite

Was ist RADAR?

- a) Radio (Aircraft) Detection and Ranging
- b) Fernerkennung von Objekten durch hochfrequente Funkwellen
- c) Elektronische Tiefenmessung auf Basis des Doppler-Effekts
- d) Fernerkennung von Objekten durch niederfrequente Funkwellen

Welche Ausdehnung hat ein typisches Yachtradar mit einer 2 Fuß Radarantenne?

- a) ca. 8-10° x 40°
- b) 110 m
- c) ca. 2-4° x 30°
- d) 5,8 MHz

Was sind Radarbaken (RACON)?

- a) Seitliche Blenden, die den Radar-Strahl richten
- b) Seezeichen, die Morsezeichen auf Radar-Frequenzen absetzen
- c) schwimmende Radars die in breiten, aber untiefen Fahrwässern einer Radar-Leitkette angehören
- d) Radar-Control-Stationen, mit denen man sein eigenes Radar prüfen kann

## Mögliche Fragen: **FB3 - G Elektronik** (6 Fragen)

Sie hören im UKW-Funk auf Kanal 16 einen Anruf an alle mit dem Schlüsselwort „Securité“. Was könnte das sein ?

- a) einen Wetterbericht mit Starkwindwarnung
- b) die Ankündigung einer großen Off-Shore-Regatta
- c) Informationen über die Probefahrten eines neuen Kreuzfahrtschiffes
- d) Warnung vor einem treibenden Containers

Ihr GPS-Gerät zeigt einen Wert „VMG“, das bedeutet

- a) Annäherungsgeschwindigkeit an den Wegpunkt in Richtung FÜG
- b) „Variations-Mittelwert gerundet“: eingerechneter ganzzahliger Mißweisungsmittelwert
- c) „velocity made good“
- d) Annäherungsgeschwindigkeit an den Wegpunkt in Richtung zum Wegpunkt

Auf Ihrem Radargerät ist ein Bedienungselement mit „SEA CLUTTER“ beschriftet

- a) damit werden die Echos mit der kürzesten Laufzeit unterdrückt, damit keine Wellenechos empfangen werden
- b) damit wird die Impulsaussendung leicht angehoben, damit keine Wellenechos empfangen werden
- c) damit wird die Anzeige der mittleren Wellenhöhe am Radarschirm aktiviert
- d) damit wird die Ausgangsleistung der Radarimpulse erhöht

Sie fahren unter Segel in dichtem Nebel. Auf Ihrem Schirm erscheint ein Kontakt mit „stehender Peilung“ im Abstand von 2 sm backbord querab.

Auf Grund der KVR müssen Sie

- a) Kurs nach stb ändern
- b) Kurs nach bb ändern
- c) Kurs halten
- d) Fahrt vermindern oder anhalten