

LOGBUCH

Eos

2024

Katamaran Manöver (Training) - 2024-04-21

21.04.2024 – 23.04.2024



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Lagoon 380
Art	SY Katamaran, Sloop, GFK, Weiss
Länge	11,55 m
Breite	6,53 m
Tiefgang	1,15 m
Länge Wasserlinie	11 m
Verdrängung	7260 kg
Masthöhe über WL	17,32 m
Ankerkette	m
Echolot-Sensortiefe	M
Dieseltank	l
Wassertank	l
Fäkalientank	l

Motor

Betriebsst. Stand	24/03/2014	h
Loggestand (Start / Ziel)	6391 / 1941	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Eigner	Pitter d.o.o.
Adresse / Tel.Nr.	00 385 52 522 848
Kontakt	Frau Dora Novak

Communication

Funk Rufzeichen	
MMSI	

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann)

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)

Rettunginsel

Funktionsweise
Grab-Bag

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzplöcke

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Notpinne

Stauort, Aufnahme

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!)

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen

~~**Regatta**~~

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.

Durchführung

22.4.21 am 11:30 um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn