

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

Törn: 2024/9

Segelmanöver (Training) - 2024-04-05

**05.04.2024 – 07.04.2024**



Seefahrtschule

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault 40
Art	SY - Sloop, Gfk, White
Länge	11,99 m
Breite	3,75 m
Tiefgang	2,4 m
Länge Wasserlinie	11,69 m
Verdrängung	6000 kg
Masthöhe über WL	17,8 m
Ankerkette	m
Echolot-Sensortiefe	M
Dieseltank	l
Wassertank	l
Fäkalientank	l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	23818 /	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

# Crew List

e-p-sail-240405

<b>Name of yacht:</b> BUTTERFLY	<b>Flag:</b> AT	<b>05.04.2024 – 07.04.2024</b>
<b>Type of yacht:</b> SY	<b>Length:</b> 11,99 m	<b>First port:</b> Izola (SLO)
<b>Archambault 40</b>		<b>Next port:</b> Izola (SLO)

	Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
0	Kastenhofer	Hans	08.11.1961 Wien	AT	U 4784455 27.01.2030	Gerasdorfer Str. 61/33 1210 Wien	Skipper
1	Weinzierl 06504313303	Gabriele 107228	27.08.1969 Steyr 0363	AT	U 3840258 14.03.2029	Trattnachtalstraße 8/3 4702 Wallern	Crew
2	+	107228					Crew

*Own*  
*Own*



**Rettungsmittel**

**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann) ✓

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen  
Benutzung (Wann, Wo) ✓

**Rettungsinsel**

Funktionsweise  
Grab-Bag ✓

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung ✓

**Havarie, Feuer**

**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort  
Bedienung  
Brandbekämpfung ✓

**Seenotsignale**

Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

**Seenotsender**

Bedienung ✓

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort  
Sichtkontrolle ✓

**Unter Deck**

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzpflocke ✓

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n) ✓

**Gassystem**

Bedienung  
Absperr- und Sicherheitsventile ✓

**Elektrik**

Hauptschalter, Sicherungen ✓

**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel

**An Deck**

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck  
Manöver-Rollen  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
Bedienung des laufenden Gutes  
Bedienung der Winschen  
Leinen werfen und belegen  
Fender befestigen  
Wichtige Knoten  
Stauort Notfall-Messer ✓

**Anker**

Stauort  
in Fahrt im Hafen: Anker klar!  
Bedienung der Ankerwinde ✓

**Reffeinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten  
Stauort Sturmsegel ✓

**Notpinne**

Stauort, Aufnahme ✓

**Rigg und Beschläge**

Wantenspanner  
Riggsspannung  
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse  
Schwimmkenntnisse  
Krankheiten  
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen ✓

~~Regatta~~

~~Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.~~

**Durchführung**

5.9.24 am 1045 um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

*[Handwritten signatures]*





# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 9 Tag: SA Datum: 6.4.24 Start: 1700A Ziel: 1200A Blatt: 2

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0800	W	1-	-1		0	1096	
1150	SSW	3	1		0	1095	
1500	SW	2	12		0	1090	
1550	SW	3	22		0	1082	
1600	N	-1	-2		0	1079	

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
	KÜG								
0911			0,0						Absteig
0922			0,4		6VSB				Von 1200A
1135			7,6	7,7	-5,5h				Land PIRK R-17ADORA
1245			12,9	6,3	-7-5h				PORTOHO 2 (SUPA)
1450			26,3	13,4	-7-3h				6 CB 5U 'CAROLINE SW' 1700A
1545			29,9	3,6	-7-3h				Land PIRK R-17ADORA
1600			34,1	2,2	-7-3h				Von 1700A
1630			34,8	0,7					u.A. Einfl. 1700A
1640			33,2	0,4					1- Aufst. 1719

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
---

Hafengebühren:	31,7	1,5	Tagesweg
	26,5	0,9	Vortrag
	58,2	2,4	Summe
Hafenstempel	1	60,6	Gesamt

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.







# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Segelführung

G Groß	V	Vorsegel – Genua
A Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J Vorsegel – Jib		
Try Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).