



# Kartenarbeit

**Fahrtbereich: 2**

**Antriebsart: Motor und Segel**

**Nr: Aufgabe 202 – E5090**

---

Version: 2.0

**Die Missweisung ist für die gesamte Arbeit mit 4° E anzunehmen GPS-Positionen sind ohne Korrekturwerte in die Karte einzutragen**

### Modul 1

Die MY „Shedir“, eine Azimut 42, befindet sich von Rijeka kommend am Weg durch den Kvarner nach Süden.

Um 11:15 bei einem Loggestand von **26,7 sm** befindet sie sich westlich des Leuchtfeuers Hrid Zaglav auf der Position **N 44° 55,3' E 014° 17'**.

Von dieser Position wird Kurs genommen auf den WP1 mit den Koordinaten N 44° 43' E 014° 17'

Die Fahrt durchs Wasser beträgt **12 kn**.

1. Kartenkurs zum WP1?
2. Welcher Kompasskurs muss gesteuert werden?
3. Distanz von der Position um 1115 bis zum WP1?
4. ETE zum WP1?
5. ETA beim WP1?
6. Loggestand berechnet bei Erreichen WP1?
7. Beschreibe das Leuchtfeuer das am Weg zu WP1 kurz vor dessen Erreichen backbord liegen gelassen wird?

Tatsächlich wird der WP1 um **12:20** erreicht.

Vom WP1 aus wird ein Kompasskurs von **153** gesteuert.

8. Kartenkurs?

Um **12:50** wird die Position mit einer Kreuzpeilung kontrolliert.

Das Leuchtfeuer Rt Kurila (**N 44° 33,8' E 014° 22,4'**) wird mit dem Handpeilkompass in **150°** gepeilt.

Das Einzelgefahrenzeichen südlich von Rt Arbit (**N 44° 36,1' E 014° 17,2'**) wird mit dem Handpeilkompass in **245°** gepeilt.

9. Rechtweisende Peilung LF Rt Kurila?  
Rechtweisende Peilung Einzelgefahrenzeichen südlich von Rt Arbit?
10. Position der Yacht um 12:50?

**Modul 2 (Wind)**

Die SY „Apatiki“, eine Najad 420 segelt bei Nordwind (**000/15 kn wahrer Wind**) im Kvarneric mit Ziel Leuchtfeuer Donja Punta (**N 44° 47,4' E 014° 39,6'**)

Um 10:20 befindet sie sich bei einem Loggestand von 10,1 sm nördlich des Leuchtfeuers Hr. Bik (**N 44° 32,4' E 014° 37,4'**) am Schnittpunkt der Sektorengrenze dieses Leuchtfeuers weiß/rot mit der 50m Isobathe und beginnt von hier aus aufzukreuzen.

Die Fahrt durchs Wasser hoch am Wind beträgt **7 kn**.

Die Höhe am Wind (Winkel zwischen wahren Wind und Kurs durchs Wasser) beträgt auf beiden Bügen **50°**.

**11.** Kurs durchs Wasser auf Backbordbug?  
Kurs durchs Wasser auf Steuerbordbug?

**12.** ETE zum Ziel?                      ETA am Ziel?

**13.** Loggestand am Ziel?

**14.** Richtung und Stärke des scheinbaren Windes auf Backbordbug?

**Modul 3 (Strom)**

Die SY „Alegria“, eine Oyster 525 befindet sich um 12:30 0,5 sm nördlich von LF Rt Lokunji (**N 44° 41,4' E 014° 17,1'**) auf der Fahrt nach Medulin und segelt bei Bora (**45°/20 kn**) mit einem Kompasskurs von **292°** und einer Fahrt durchs Wasser von **9 kn**.

Die Beschickung für Wind beträgt **5°**.

**15.** Kurs durchs Wasser?

Um 13:10 gibt das GPS die Position mit **N 44° 42,1' E 014° 08,8'** an. Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**16.** Richtung und Stärke des Stroms?

**17.** Kurs über Grund?

**Modul 4 (Deviationskontrolle)**

Sie Crew der SY „Viki“, eine Dufour 34 nützt die Flaute im Medulinski Zaliv zu einer Deviationskontrolle.

Sie hält unter Motor auf die Deckpeilung zwischen dem Einzelgefahreneichen Pl. Fenera (**N 44° 46,6' E 013° 56,7'**) und dem Leuchtfeuer Rt Malera (**N 44° 48,2' E 014° 00,4'**) zu. Dabei wird ein Kompasskurs von **045** abgelesen.

Die rechtweisende Peilung wird der Karte mit **057** entnommen.

**18.** Deviation laut Kontrolle?

**Modul Gezeiten**

Es ist der 26.5.2015 15:00. Die SY „Fiu“, eine Grand Soleil 46 soll in eine Werft nahe Chioggia überstellt werden.

Der Tiefgang der Yacht beträgt **2,4 m**.

Eine Barre vor der Einfahrt zur Werft hat allerdings nur eine Kartentiefe von **2,1 m**.

Es wird eine Lagunenkarte verwendet, deren Nullpegel mit der verwendeten Karte übereinstimmt.

- 1.** Ist an diesem Tag Nippzeit, Springzeit oder Mittzeit?
- 2.** Wann ist in Chioggia mit dem nächsten Hochwasser und dem nächsten Niedrigwasser zu rechnen?
- 3.** Welche Höhe über Nullpegel erreichen dieses Hochwasser und dieses Niedrigwasser?
- 4.** In welchem Zeitraum ist die Einfahrt in die Werft mit mindestens 0,2 m Wasser unter dem Kiel das nächste Mal möglich?