

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn: 2022/ 18

Hafenmanöver (Training) - 2022-09-13

13.09.2022 – 16.09.2022



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

e-p-hafen-220913

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault 40
Art	SY - Sloop, Gfk, White
Länge	11,99 m
Breite	3,75 m
Tiefgang	2,4 m
Länge Wasserlinie	11,69 m
Verdrängung	6000 kg
Masthöhe über WL	17,8 m
Ankerkette	m
Echolot-Sensortiefe	M
Dieseltank	l
Wassertank	l
Fäkalientank	l

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann) ✓

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo) ✓

Rettunginsel

Funktionsweise
Grab-Bag ✓

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung ✓

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung ✓

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

Seenotsender

Bedienung ✓

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle ✓

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpflocke ✓

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n) ✓

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile ✓

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen ✓

Bedienung Motor

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer ✓

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde ✓

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel ✓

Notpinne

Stauort, Aufnahme ✓

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen ✓

~~**Regatta**~~

~~Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.~~

Durchführung

13.9.22 1030
am um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 28 Tag: 11 Datum: 14.9.22 Start: 1700h Ziel: 1700h Blatt: 2

WETTER

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900 SE	34	1	10062				
1000 SSW	41	2	615				

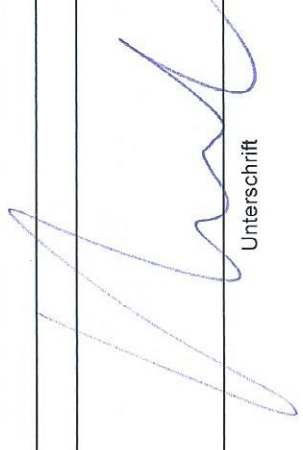
NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB		Sege	Motor			
0918		11	0,0				NA	1600h
0925		-	0,3	0,3			1800	kurz MANNA → 1.5-1,7 f. 1700h Man
1050		-	1,8	1,5			11	kurz MANNA
1225		-	3,7	2,9			30	kurz MANNA u. 4x 1700h HZP
1330		-						
1355		-	4,0	0,5	V 40		11	kurz MANNA 1700h
1410		-	7,7	3,2	A		11	kurz MANNA 1700h
1545		-	8,4	1,2	V 50		050	kurz MANNA 1700h u. 1700h HZP
1610		-	10,6	2,2	A		11	kurz MANNA 1700h
1620		-	10,9	0,5			11	kurz MANNA 1700h
1650		-	11,2	0,3			11	kurz MANNA 1700h
				0,3			11	kurz MANNA 1700h
				0,3			11	kurz MANNA 1700h
								⊗ 1700h MANNA
								- 1700h MANNA über Heck e. Pier (HZP)
								- in Gabe am DISE
								- Anker

Hafengebühren:	112	514	518	Tagesweg
		84	32	41
		1,8	9,0	Vortrag
		2,2	18	Summe
			221,8	Gesamt
				616

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Wasser: _____
 Defekte / durchgeführte Reparaturen: _____
 Diesel: _____
 Kontrollen: _____
 Bilge: _____
 Ölstand: _____
 Lampen: _____
 Batterie: _____
 Gas: _____
 Seeventile:


 Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	SE	4	1		☉	1003,1	
1030	S	4-5	1		☉	1015,30	
1030	N	4-	1		☉	1015,310	
1105	SE	2	1		☉	1005	

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB		Segel	Motor				
0910			9,0			-			ut- Abloper
1030			1,0			-	1,3		ut- 2x H2P, 2x CGS
1120						-			ut- 2x H2P, 2x CGS
1200			1,4			-	0,6		ut- 2x H2P, 2x CGS
1300						-			ut- 2x H2P, 2x CGS
1305						-	0,1		ut- 2x H2P, 2x CGS
1410						-			ut- 2x H2P, 2x CGS
1415			1,7			-	0,1		ut- 2x H2P, 2x CGS

Wasser: _____

Diesel: _____

Kontrollen:

Bilge

Ölstand

Lampen

Batterie

Gas

Seeventile

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	Tagesweg
	20
	158 9,0
	158 10,7
Hafenstempel	Summe
	24,5
	Vortrag
	6,6
	Gesamt
	31,1

Unterschrift

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
H _z Dunst	○ Wolkenlos
F _g Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
R _n Regen	◑ Wolkig (1/2)
H _l Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
T _s Gewitter	● Bedeckt (4/4)
S _n Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn