LOGBUCH

Eos

2022
Katamaran Manöver (Training) - 2022-05-15

15.05.2022 – 18.05.2022

Seefahrtschule
Nautika.at
segeln mit Leidenschaft

e-p-cat-220515

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Lagoon 380	
Art	SY Katamaran, Sloop, GFK, Weiss	
Länge	11,55	m
Breite	6,53	m
Tiefgang	1,15	m
Länge Wasserlinie	11	m
Verdrängung	7260	kg
Masthöhe über WL	17,32	m
Ankerkette		m
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank		l
Wassertank		l
Fäkalientank		l

Motor

Betriebsst.Stand	3832,7 / 44,1	h
Loggestand (Start / Ziel)	3807,8 / 15,2 20/4/19	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h	2x 3L	
Schraube Drehrichtung	RECHTS	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Pitter d.o.o.
Adresse / Tel.Nr.	00 385 52 522 848
Kontakt	Frau Dora Novak

Communication

Funk Rufzeichen	
MMSI	

Crew List

e-p-cat-220515

Name of yacht:	Eos	Flag:	HR	15.05.2022 – 18.05.2022	
Type of yacht:	SY	Length:	11,55 m	First port:	Veruda (HR)
Lagoon 380				Next port:	Veruda (HR)

	Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
0	**Kastenhofer**	**Hans**	**08.11.1961** **Wien**	**AT**	**U 4784455** **27.01.2030**	**Gerasdorfer Str. 61/33** **1210 Wien**	**Skipper**
1	Bagiella +41765767900	Pablo 73158	07.12.1967 Schaffhausen	CH	C9136719 26.09.2027	Herrenbergstrasse 15 8155 Niederhasli	Crew
2	Eckl +436642822895	Sebastian 73378	07.08.1996 St. Pölten	AT	U5426176 16.02.2031	Hausheim 3124 Oberwölbling	Crew
3	Gaberz 069010288435	Gerald 74485	24.07.1979 Judenburg	AT	11218273 10.02.2026	Leitenweg 2 8101 Gratkorn	Crew
4	Wernisch +	Alexander 74485	17.10.1978 Klagenfurt	AT	P8125898 04.01.2014	St. Peter 42 9800 Spittal a. d. Drau	Crew
5	Eckl +43 676 4922446	Franz 71910	10.05.1959 St. Pölten	AT	U5426174 16.02.2031	Hausheim 15 3124 Oberwölbling	Crew

Rettungsmittel

Rettungswesten

Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann)

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung

Havarie, Feuer

Feuerlöscher, Löschdecke

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile

Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpflöcke

Lenzsystem

Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)

Gassystem

Bedienung
Absperr- und Sicherheitsventile

Elektrik

Hauptschalter, Sicherungen

Bedienung Motor

Motorstart und –stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

An Deck

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Anker

Stauort
in Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Notpinne

Stauort, Aufnahme

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen

Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!)

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen

Regatta

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf eigenes Risiko.

Durchführung

15.5.22 am

1245 um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

LOGBUCH Eos

Törn-Nr.: _____ Tag: So Datum: 15.7.2012 Start: VERUDA Ziel: VERUDA Blatt: 1

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
1030	SW	2-3	1			O	1015,0

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1155			u1	20419			–		u1	Ablegen
1330			"	2042		1,0	–		"	Mot. Manöver zur Veruda TKST
1616			"	424	4,0		–		u1	Ein. VERUDA nach Segelmanöver
1635				42		0,0			"	Anlege BOJE
1712			"	–		–	–		"	Holz – ⇒ MARINA V.
1730			"	476		1,0	–		"	Abl. 12 | 15-16

Wasser / Diesel / Kontrollen

		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Wasser:		
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		
		◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	7,0	4,0	3,0	Tagesweg
		–	–	Vortrag
		4,0	3,0	Summe
Hafenstempel		7,0		Gesamt

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH Eos

Törn-Nr.: _____ Tag: Mo Datum: 16.5.2022 Start: VERUDA Ziel: _____ Blatt: 2

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
845	NRB	Ø	Ø			O	1010
1130	WNW	E3	1			O	17

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1003			uA	26926		/	/		u.A.	Ablegen
1120			u.A.	427		1,0	/		"	Abf. LGS an 14
1140			"	427		/	/		-	Abf. 12 nach 15x Unt. LGS an Bb
1250			"	428		1,0	/		1800	Unt. Marina
1258			"	"		/	6V Sb		0	O. VERUDA an Bb q
1631			"	447	14				u.A.	O. q an Sb, Anf. VERUDA
1730			"	442		/	/		"	Anlegen HzP a 12

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren: 15	14	2	Tagesweg
	4	3	Vortrag
	18	5	Summe
Hafenstempel	23		Gesamt

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH Eos

Törn-Nr.: _____ Tag: DI Datum: 17.5.2022 Start: VERNDA Ziel: VERNDA Blatt: 3

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
1000	NSW	2-3	–			0	1015

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0940			n.A.	20442		/				
1138				442		1	–		n.A.	Abl. 13 u. 10x Anl. HZP
1157			–	443		1	–		n.A.	Anl. 0, VERNDA an Stb g
1250			–	444		1	–		–	Ankerfalle, 20m Kette, 6m
1255			–			–	–		–	Anker auf
1405			–	445		1	–		–	Anker TKST
1413			–	446		–	–		–	Anker TKST
1430			–	447		–	–		n.A.	Anker 12/15-16
1657			–	–		–	–		–	Anker 12/17-18 u. 8x HZP

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	+17l	
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren: 3			Tagesweg
	18	5	Vortrag
	18	5	Summe
Hafenstempel		76	Gesamt

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag		Bewölkung	
Hz	Dunst	○	Wolkenlos
Fg	Nebel	◔	Leicht bew. (1/4)
Rn	Regen	◑	Wolkig (1/2)
Hl	Hagel	◕	Stark bew. (3/4)
Ts	Gewitter	●	Bedeckt (4/4)
Sn	Schnee		
Intensität:	+ stark, - leicht		

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryesegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. <u>G</u> <u>V</u> = Groß u.Genua mit 1 Reff)
Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:
hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn