

# LOGBUCH

## BUTTERFLY

Törn: 2022/11

Praxis - FB2 - 2022-04-10

10.04.2022 – 15.04.2022



p-fb2-220410

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault 40	
Art	SY - Sloop, Gfk, White	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,4	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Verdrängung	6000	kg
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette		m
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank		l
Wassertank		l
Fäkalientank		l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	15207 / 15346	sm
KW/PS		PS
Drehzahl Marschfahrt		rpm
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

**Rettungsmittel**  
Angegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann)

**Rettungswesten**  
Angegen, einstellen  
Benutzung (Wann, Wo)

**Sicherheitsgurt**  
Angegen, einstellen  
Benutzung (Wann, Wo)

**Rettungsinselfunktion**  
Angegen, einstellen  
Benutzung (Wann, Wo)

**Rettungsinselfunktion**  
Angegen, einstellen  
Benutzung (Wann, Wo)

**Mann-über-Bord-Manöver**  
Manöverablauf  
Rettungsmittel prüfen  
Bergung

**Havarie, Feuer**  
Feuerlöscher, Löschdecke  
Stauort  
Brandbekämpfung

**Seenotsignale**  
Stauort, Bedienung  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

**UKW-Sprechfunk**  
Bedienung  
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

**Seenotsender**  
Bedienung

**Verbandskasten, Erste Hilfe**  
Stauort  
Sichtkontrolle

**Unter Deck**  
Bordrollen und Seeventile  
Bedienung  
Lage der Seeventile  
Stauort Weichholzpflocke

**Lenzsystem**  
Lage, Bedienung der Pumpen  
Handlenzpumpe(n)

**Gassystem**  
Bedienung  
Absper- und Sicherheitsventile

**Elektrik**  
Hauptschalter, Sicherungen

**Bedienung Motor**  
Motorstart und -stopp  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
Bedienung Schalthebel

**An Deck**  
**Deckeinweisung**  
Bewegen an Deck  
Manöver-Rollen  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
Bedienung des laufenden Gutes  
Bedienung der Winschen  
Leinen werfen und belegen  
Fender befestigen  
Wichtige Knoten  
Stauort Notfall-Messer

**Anker**  
Stauort  
In Fahrt im Hafen: Anker klar!  
Bedienung der Ankerwinde

**Reffeinrichtungen und Sturmsegel**  
Manöverablauf durchsprechen  
Besonderheiten  
Stauort Sturmsegel

**Notpinne**  
Stauort, Aufnahme

**Rigg und Beschläge**  
Wantenspanner  
Riggsspannung  
Stauort Säge und Bolzenschneider

**Crew**  
**Fähigkeiten / Einschränkungen**  
Segelkenntnisse  
Schwimmkenntnisse  
Krankheiten  
Medikamente (Grab-Bag!)

**Rollenverteilung**  
Vertreter für den Notfall bestimmen  
Ggf. Notrollen festlegen

**Regatta**  
Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
eigenes Risiko.

**Durchführung**  
10.4.2012 M10  
am  
um  
Unterschrift Crew (lt. Crewliste)  
John Paul  
Dirke Koller

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: M Tag: 50 Datum: 10.4.22 Start: 170CA Ziel: 170CA Blatt: 1

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1150	NW	2	0			0	1035,5
1500	W	3-	23			0	1030


Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:	
Diesell:			
Kontrollen:			
Blige			
Olstand			
Lampen			
Batterie			
Gas			
Seeventile		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

NAVIGATION										
Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfähg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
1156			NA-	00			-			160CA
1704				05			05			
1650				146	44		-			170CA
1500				1415	69		-1-			170CA
1530				215	20		-3-			170CA
1119				257	72					170CA
1658				177	40					170CA
1115				184			0,4			170CA

Hafengebühren:	28,1	272	0,9	Tagesweg	0,5
Hafenstempel		276	0,9	Vortrag	
		281	0,9	Summe	
				Gesamt	

Unterschrift



Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 11 Tag: 10

Datum: 11.4.22

Start: 1 Bolt

Ziel: 1 Bolt

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	SE	13	1			1018.1	
1400	N	4	2			0	1016

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesei:		
Kontrollen:		
Blige		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
0900			NA	0,0	-	-	-		NA	Ableger
1150			NA	1,0	4,0	-	-	2,5	NA	Anl. Lgs SLB nach 10x Anl. Lgs SLB
1200			NA	1,0					NA	Ableger am "n"
1300			NA	2,0	2,0	2,0	2,0		NA	Ableger am "n" Vor 1 Bolt
1400			NA	1,0	1,0	-	-		NA	Rel. Delesi mit Queraus
1555				19,4	7,4	-	-		0	Roh Delesi STL Queraus
1612	214		214	21,8	1,9	-	-		0	Delesi 36 Queraus
1650				25,3	4,0					Einpoht 1 Bolt
1705				25,6		0,3				Anl. 8 19

Hafengebühren:

24,3	1,3	Tagesweg	3,0
24,2	0,9	Vortrag	
51,5	2,2	Summe	
53,7		Gesamt	

Hafenstempel

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift 



# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 11 Tag: 171 Datum: 13.4.22 Start: 1701X Ziel: 1201A Blatt: 4

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	WNW	1	1			☁	1015,5
1130	WNW	2	1			☁	1014,0
1200	WBS	φ	φ			☁	1013

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesei:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	● ○ ○ ● ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
---

Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelfühg.	NAVIGATION	
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Motor Drehz.
0910				0	X			NA	Ablegen
1100			NA	0,8	☁			NA	Anderen Längsrits B+H, Skip 5x8
1140			NA	1,00	0,2	GV	2,0	φ	
1400			NA	1,19	0,9	GV		φ	bei Boje Oday Wankel v. Reba
1610				1,56		GT		NA	Boje mit 100m vor 1200
1652				1,82		GT		NA	Boje unkl. Messure vor 1200
1655			1,1	1,87	0,5			"	Capit. 1201A
1701				1,19	0,2		1,0	"	Wahlwege B 170
2010			1					NA	Altkeder
2016	XO			1,12	0,3				Hofgaurpant Jacke
2038	252			1,10	1,8				RT. Konek
2101	143			2,35	2,5				RT Dodona
2112				2,39	0,4				Green Holvenplan T
2114	320			2,40	0,1				
2120	071			2,44	0,4			NA	RT. Dodona
2150	096			2,69	2,5			NA	RT. Konek
2210				2,45	1,6				Segelpant 1201
2257				2,87	0,2			3,00	unkl. B 170

Hafengebühren:	187	10,9	178	Tagesweg	610
		80,8	36	Vortrag	
		4,17	21,4	Summe	
Hafenstempel		113,1		Gesamt	

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift [Signature]

# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 41 Tag: 20

Datum: 14.4.22

Start: 1200k

Ziel: 1200k

Blatt: 5

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1005	WNW	2	1			☉	1016k

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Dieseli:		
Kontrollen:		13,5 h x 2 = 27L x
Bilge		1,5 h = 41,60
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		☐ ● ● ● ● ● ● ●

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
0910			Wk.	0,0	-	-		Wk.		
1005			NA	0,5	0,5	-		NA		Anker mit Red bei 08:45
1015			NA	0,7	0,7	GV	40	NA		Segel setzen nach Hofrausfahrt
1236			NA	9,3	8,6	GV		NA		10t stalle Portonoz 21:12 / 33,5T
1245			NA	9,3				NA		Altegin Tonstalle Portonoz
1251			NA	9,7	0,4	GVSB		-		vor Marina Portonoz
1510			NA	21,0	4,3			-		Segelmannen vor 1200
1615			NA	25,3	4,3	GV		NA		Segel beugen, Motor an: 10 vor 1200
1650				25,4	0,1			NA		Anker vor 1200
1659				25,9	0,5					10 Portonoz fahrl. Anker
1919			NA	26,1	0,2		40			Anl. 8:19

Hafengebühren:	2,3	1,8	Tagesweg	2,4
	9,7	2,4	Vortrag	
	160	23,2	Summe	
Hafenstempel	139,2		Gesamt	

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift \_\_\_\_\_



# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag		Bewölkung	
Hz	Dunst	○	Wolkenlos
Fg	Nebel	◐	Leicht bew. (1/4)
Rn	Regen	◑	Wolkig (1/2)
Hl	Hagel	◒	Stark bew. (3/4)
Ts	Gewitter	●	Bedeckt (4/4)
Sn	Schnee		
Intensität: + stark, - leicht			

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Trysegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn