

# LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2022/10

07.04.2022 – 09.04.2022

*HAFENHANOVER*



Seefahrtschule

**Nautika.at**

segeln mit Leidenschaft

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	15185 / 15207	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

# Crew List

e-p-hafen-220407

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>2022-04-07 – 2022-04-09</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
<b>Pötschner</b>	<b>Doris</b>	<b>02.03.1971</b> <b>St. Pölten</b>	<b>AT</b>	<b>U2821854</b> <b>19.02.2028</b>	<b>Katzenberg 2</b> <b>3141 Kapelln</b>	<b>Skipper</b>
<b>Blechschnidt</b> +491717772482	<b>Roland</b>	<b>14.12.1960</b> <b>Bayreuth</b>	<b>DE</b>	<b>LG1PHWN1Y</b> <b>10.11.2023</b>	<b>Sickenreuther Str.</b> <b>95497 Goldkronach</b>	<b>Crew</b>
<b>Soiederer</b> 01713061116	<b>Volker</b>	<b>15.09.1967</b> <b>Oettingen</b>	<b>DE</b>	<b>LGWXXWZFH</b> <b>26.02.2028</b>	<b>Am Spielberg 5</b> <b>86685 Huisheim</b>	<b>Crew</b>
<b>Bruch</b> 06509901378	<b>Karin</b>	<b>18.11.1978</b> <b>Krems an der Donau</b>	<b>AT</b>	<b>U1515089</b> <b>13.12.2026</b>	<b>Nelkenstraße 9</b> <b>3032 Eichgraben</b>	<b>Crew</b>
<b>Czanek</b> +436764959260	<b>Michael</b>	<b>03.06.1971</b> <b>Wien</b>	<b>AT</b>	<b>3339860</b> <b>09.07.2028</b>	<b>Maurer Lange Gasse 24/3</b> <b>1230 Wien</b>	<b>Crew</b>
<i>Schwager</i> <i>+436894492629 +</i>	<i>Ashild</i>	<i>2.9.1970</i>	<i>AT</i>	<i>U3675041</i> <i>28.9.1.2019</i>	<i>Maurer Lange Gasse 24/3</i> <i>1230 Wien</i>	<b>Crew</b>

**An Deck**

**Deckseinweisung**  
 Bewegen an Deck  
 Manöver-Rollen  
 In Fahrt: Segel klar zum Setzen  
 Bedienung des laufenden Gutes  
 Bedienung der Winschen  
 Leinen werfen und belegen  
 Fender befestigen  
 Wichtige Knoten  
 Staut Notfall-Messer

**Anker**  
 Staut  
 in Fahrt im Hafen: Anker klar  
 Bedienung der Ankerwinde

**Reifeinrichtungen und Sturmsegel**  
 Manöverablauf durchsprechen  
 Besonderheiten  
 Staut Sturmsegel

**Notpinne**  
 Staut, Aufnahme

**Rigg und Beschläge**  
 Wantenspanner  
 Riggsspannung  
 Staut Säge und Bolzenschneider

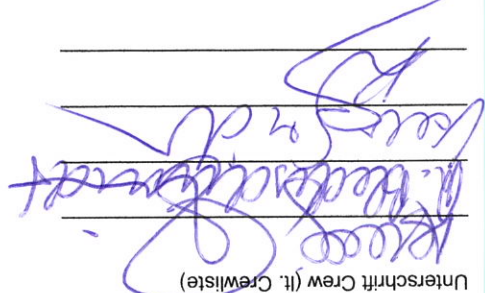
**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**  
 Segelkenntnisse  
 Schwimmkenntnisse  
 Krankheiten  
 Medikamente (Grab-Bag!)

**Rollenverteilung**  
 Vertreter für den Notfall bestimmen  
 Ggf. Notrollen festlegen

**Regatta**  
 Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
 eigenes Risiko.

**Durchführung**  
 7.4.22  
 M:00  
 am  
 um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)  


**Rettungsmittel**  
 Anlegen, einstellen, Zubehör  
 Benutzung (Vann)

**Rettungswesten**  
 Anlegen, einstellen, Zubehör  
 Benutzung (Vann)

**Sicherheitsgurt**  
 Anlegen, einstellen  
 Benutzung (Vann, Wo)

**Rettungsinzel**  
 Funktionsweise  
 Grab-Bag

**Mann-über-Bord-Manöver**  
 Manöverablauf  
 Rettungsmittel prüfen  
 Bergung

**Havarie, Feuer**  
**Feuerlöscher, Löschdecke**  
 Staut  
 Brandbekämpfung  
 Bedienung

**Seenotsignale**  
 Staut, Bedienung  
 Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!

**UKW-Sprechfunk**  
 Bedienung  
 Absetzen eines Notrufs (Mayday)

**Seenotsender**  
 Bedienung

**Verbandskasten, Erste Hilfe**  
 Staut  
 Sichtkontrolle

**Unter Deck**  
**Bordrollen und Seewentile**  
 Bedienung  
 Lage der Seewentile  
 Staut Weichholzpföcke

**Lenzsystem**  
 Lage, Bedienung der Pumpen  
 Handlenzpumpe(n)

**Gassystem**  
 Bedienung  
 Absperr- und Sicherheitsventile

**Elektrik**  
 Hauptschalter, Sicherungen

**Bedienung Motor**  
 Motorstart und -stopp  
 Ventile Kraftstoff und Kühlwasser  
 Bedienung Schalthebel



# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: \_\_\_\_\_

Tag: FRITAG

Datum: \_\_\_\_\_

08.04.22

Start: \_\_\_\_\_

180LT

Ziel: \_\_\_\_\_

180LT

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
<u>M30</u>	<u>S</u>						

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
---

Uhrzeit	Kurs			Logge sm	Distanz		Segelführung.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		Segel	Motor		Std.	Drehz.	
<u>0800</u>				<u>15142</u>						<u>WH</u>
<u>0810</u>										<u>Theorie kompakt abspielen Wind m. mit dem Wind</u>
<u>1224</u>				<u>15145</u>						<u>AUS</u>
<u>1500</u>										<u>Theorie kompakt abspielen</u>
<u>1835</u>										<u>Ein Kompakt abspielen</u>
<u>1650</u>				<u>15149</u>						<u>AUS</u>
										<u>6,5 Std.</u>

Hafengebühren:	<u>7,0</u>	Tagesweg
	<u>1,0</u>	Vortrag
	<u>1,50</u>	Summe
Hafenstempel	<u>15,0</u>	Gesamt

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift \_\_\_\_\_



# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:  
 hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn