

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2022/09

04.04.2022 – 06.04.2022



Seefahrtschule

Nautika.at

segeln mit Leidenschaft

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	15114 / 15185	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

- Rettungsmittel**
- Rettungswesten**
Anlegen, einstellen, Zubehör
Benutzung (Wann)
- Sicherheitsgurte**
Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)
- Rettungsinsel**
Funktionsweise
Grab-Bag
- Mann-über-Bord-Manöver**
Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung
- Havarie, Feuer**
Feuertöschcher, Löschdecke
Stauort
Brandbekämpfung
Bedienung
- Seenotsignale**
Stauort, Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres!
- UKW-Sprechfunk**
Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)
- Seenotsender**
Bedienung
- Verbandskasten, Erste Hilfe**
Stauort
Sichtkontrolle
- Unter Deck**
Bordtrollen und Seeventile
Bedienung
Lage der Seeventile
Stauort Weichholzpföcke
- Lenzsystem**
Lage, Bedienung der Pumpen
Handlenzpumpe(n)
- Gassystem**
Bedienung
Absper- und Sicherheitsventile
- Elektrik**
Hauptschalter, Sicherungen
- Bedienung Motor**
Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel

- An Deck**
- Deckseinweisung**
Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer
- Anker**
Stauort
In Fahrt im Hafen: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde
- Reffeinrichtungen und Sturmsegel**
Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel
- Notpinne**
Stauort, Aufnahme
- Rigg und Beschläge**
Wartenspanner
Riggspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider
- Crew**
Fähigkeiten / Einschränkungen
Segelkenntnisse
Schwimmkenntnisse
Krankheiten
Medikamente (Grab-Bag!)
- Rollenverteilung**
Vertreter für den Notfall bestimmen
Ggf. Notrollen festlegen
- Regatta**
~~Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf
eigenes Risiko.~~
- Durchführung**
4.4.2022 mo
am
um
- Unterschiff Crew (lt. Crewliste)
S. 2
Overboard
Vorn Backen

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 9 Tag: 10 Datum: 4.4.22 Start: 1706 Ziel: 1706 Blatt: 1

Zeit	Wind		See	Stromung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1330	VE	7	0		0	1014,6	
1350	NW	3	2-		0	1014,1	
1530	NW	3	2-3		0	1012	

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
1115			14	0,5	-	-				Ab Segel
1130				0,5	0,5	60				Wind 5106
1350			030	5,0	4,5	-				1706, KI, 1706, KI, 1706, KI → 1706
1425			040	17,1	7,7	-				Folgt weiter hinten 1706 & 1706
1455			070	11,5	3,5	-				Wind 1706
1530			040	18,7	2,5	60%				1706, KI, 1706, KI, 1706, KI → 1706
1645			040	24,9	2,5	60%				1706, KI, 1706, KI, 1706, KI → 1706
1700			040	25,6	0,5	60%				1706, KI, 1706, KI, 1706, KI → 1706

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

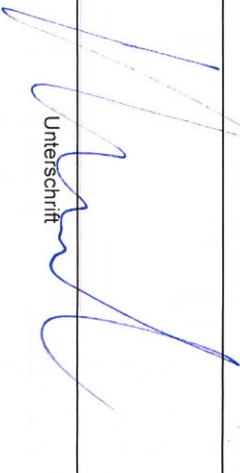
Hafengebühren: 756 44 112 Tagesweg

Vortrag 249 112

Hafensteinempel 756 Summe

Gesamt

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift 

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 9 Tag: M1 Datum: 6.4.2012

Start: 1700h

Ziel: 1700h

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	VR	0	0			0	1007,9
0915	N	1	0			0	1007,2
1100	N	2	-2			0	-1
1350	N	4-2	1			0	615
1430	N	1	-1			0	516

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	MgK	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.	
0906				0,0			-			1700h
0920				0,4			-			1700h
1100				3,0			-			1700h → OODAS/1700h
1120				3,5			-			1700h → RETELIUM/1700h
1230				4,5			-			1700h → 1700h
1430				17,0			-			1700h → 1700h
1440				17,6			-			1700h → 1700h
1500				17,1			-			1700h → 1700h
1505				17,9			-			1700h → 1700h
1507				17,9			-			1700h → 1700h
1515				18,1			-			1700h → 1700h
1517				18,1			-			1700h → 1700h

Hafengebühren:	18,1	16,8	1,5	Tagesweg
	9,6	3,2		Vortrag
	6,3	4,5		Summe
Hafenstempel	10,8			Gesamt

Unterschrift: 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
Hl Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %
 gerefft).