

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**Törn 2022/05**

**19.03.2022 – 20.03.2022**



Seefahrtschule

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	14982 / 15019	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>14.03. – 18.03.2022</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of valid until	Residence	Position on board
<b>Kastenhofer</b>	<b>Hans</b>	<b>8.11.1961</b> <b>Wien</b>	<b>AT</b>	<b>U4784455</b>	<b>Gerasdorferstr. 61/33/4</b> <b>1210 Wien</b>	<b>Skipper</b>
<b>Kugler</b> +436643800390	<b>Otto</b>	<b>28.04.1960</b> <b>Korneuburg</b>	<b>AT</b>	<b>11162921</b> <b>26.08.2025</b>	<b>Windmühlgasse 44</b> <b>2111 Tresdorf</b>	<b>Crew</b>
<b>Göttfinger</b> +436646627225	<b>Rudolf</b>	<b>19.08.1960</b> <b>Korneuburg</b>	<b>AT</b>	<b>11766673</b> <b>01.10.2028</b>	<b>Schwemmweg 21</b> <b>2100 Leobendorf</b>	<b>Crew</b>
<b>Am Ende</b> +436767950244	<b>Moritz</b>		<b>AT</b>		<b>Hauptstraße 3 TOP 2/11</b> <b>2100 Leobendorf</b>	<b>Crew</b>
<b>BRUNNER</b>	<b>Göppert</b>	<b>DÜWELDONF</b> <b>17.07.1966</b>	<b>AT</b>	<b>SPA</b> <b>12031962</b>	<b>MITTELGRABENWEG 15</b> <b>8010 GRATZ</b>	
+						

# LOGBUCH BUTTERFLY

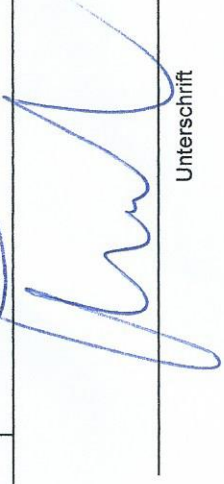
Törn-Nr.: 5 Tag: 54 Datum: 19.3.22 Start: 1704 Ziel: 1704A Blatt: 1

WETTER			
Zeit	Wind Richt.	See Stk.	Druck
1145	NO 3	1-2	1023,8
1155			
1205			
1215			
1238			
1533			
1700			
1732			
1900			
1915			
1922			
1938			
2000			
2005			
2020			
2124			
2200			
2220			
2250			

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	T 04: 236
Kontrollen:	64x2 = 128
Bilge	35 € x 1,54 = 54€
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

NAVIGATION											
Uhrzeit	Kurs		Logge sm	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse		
	MgK	GB		Segel	Motor		Std.	Drehz.			
1145	nA	nA	0,0				nA		Ablegen		
1155	nA	nA	0,6	0,6					See-Manöver		
1205	105	8,9	8,9	8,9			2000		See-Manöver vor Koda		
1215	nA	9,6	9,6	0,7			nA		Einfahrt Manns beh		
1238	nA	9,8	9,8	0,2			0,30 nA		Anleger I		
1533	nA	-	-	-			nA		Ablegen I		
1700	nA	10,9	10,9	-			nA		Notmanöver		
1732	7A	11,5	11,5	-			2,0 nA		Anlegen Stadt Rolle		
1900	nA	-	-	-					Ablegen		
1915	350	11,5	11,5	-			2000				
1922	053	12,0	12,0	-			2000		N. LT PETERIK		
1938	100	13,4	13,4	-			2000				
2000	260	15,4	15,4	-			2000		Einfahrt Hafen Vopores		
2005	275	15,4	15,4	-			2000				
2020	262	17,0	17,0	-			2000		Kurs auf OPA5 71-53		
2124	180	23,2	23,2	-			2000		RT. Madonna B59 11kl		
2200	034	25,0	25,0	-			2400		RE. Rönke 9		
2220	nA	28,9	28,9	-			2200		<del>Anlegen</del> 120.ka Einfahrt		
2250	nA	28,1	28,1	-			3,30 nA		Anlegen 120.ka		

Hafengebühren:	286	813	203	Tagesweg	6,0
				Vortrag	
		813	203	Summe	
Hafenstempel			286	Gesamt	



Unterschrift

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____
---

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
H <sub>z</sub> Dunst	○ Wolkenlos
F <sub>g</sub> Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
R <sub>n</sub> Regen	◑ Wolkig (1/2)
H <sub>l</sub> Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
T <sub>s</sub> Gewitter	● Bedeckt (4/4)
S <sub>n</sub> Schnee	

Intensität: + stark, - leicht

Isobarengradient:

$$hPa \text{ (Differenz)} * 600 / sm \text{ (Abstand)} = kn$$

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib		
Try	Tryeseegel	SF	Sturmfock

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).