

LOGBUCH

BUTTERFLY

Törn 2022/04

14.03.2022 – 18.03.2022



Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	m
Masthöhe über WL	17,8	kn
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	m
Dieseltank	60	M
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	14861 / 214982	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Refts: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 4 Tag: 170 Datum: 14.3.2022 Start: 170CA Ziel: 170CA Blatt: 2

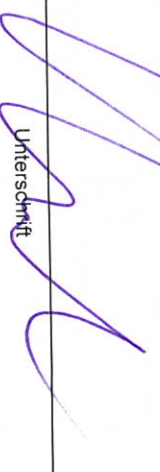
WETTER						
Zeit	Wind		See		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.	Richt.	Stk.		
1000	W	1-	0	1	☁	1029,7
1217	N	3	1-	1	☁	28,2
1449	N	1	1	1	☁	28,8
1525	W	2	1	1	☁	28,9

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

NAVIGATION									
Uhrzeit	Kurs	Logge	Distanz	Segelfühg.	Motor	Standort, besondere Ereignisse			
Mgk	GB	sm	Motor	Std.	Drehz.				
1045	N.A.	0,0	1	1	N.A.	Abblepa			
1113	-	0,4	0,4	-	0A.	Abblep 1/4 T u. 2 u. d. H2P			
1122	0A	0,7	0,3	0,3	0	170CA w. Richtung 2.			
1217	320	4,1	3,4	0,3	0	1,6 sm süd-westl. von Leuchtturm Faro			
1338	013	10,9	6,5	0	0	1,6 sm süd-westl. von Leuchtturm Faro			
1400	271	12,6	1,7	0	0	1,6 sm von Miramare			
1450	115	13,9	1,3	0	0	2,4 sm von Miramare			
1455	195	14,1	0,2	0	1800	Gate 200 über kein Wind			
1523	145	16,4	1	0	0	0,6 kl. östl. FLY 33			
1557	185	19,2	2,5	0	0	0,8 DAS 200A an 170CA			
1648	NA	28,0	4,8	0	NA	Bergan der Segel vor 170CA			
1654	NA	29,3	0,3	0	NA	Einfahrt Hafen 170CA			
1700	NA	29,6	0,3	0	0,15	NA Anlegen 170CA			

Hafengebühren:	23,6	197,3,9	Tagesweg	1:10
	-	-	Vortrag	-
Hafenstempel	23,6	197,3,9	Summe	1:10
			Gesamt	

Unterschrift 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 4 Tag: 01 Datum: 15.3.2012 Start: 1700h Ziel: _____ Blatt: 3

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0800	NW	0	0	-	-	☁	1031,6
1105	NW	2	1	-	-	☁	30,6

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Blige	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	☐ ● ● ● ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____	
---	--

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	Motor		Standort, besondere Ereignisse	
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Std.		Drehz.
0817			n.H	00						n.H	DB Regen
0825				0,2		0,2					DB Regent, LIS
1127				1,1		0,9					Waf. Holz u. 8x LIS ca 10b
1135			255	1,4	0,3		CVBB	2,5			Spiegelwasser KL Einp. 150cm
1242			n.A	6,0	4,0						Kinnel RT MADONNA / PIRAT -> PORT 1800
1305				8,5	2,5		CV				VH bei PORT 1800
1424			060	15,3	7,8		CV				Reud RT Madona
1525			075	14,7	7,4				230		vor Kutter's Motor ein
1630			n.H	17,7		3,0			110		Am Stadthafen - Weg angelegt
1840			280	17,7							DB Regen
2006			n.A	24,4		6,7					Am Hafen bei PARDONOR
2035			075	26,6		2,2					Konkrete RT Madona auf 075
2058			370	28,3		7,7					Einport Stungsam
2105			005	28,4		0,1					ALPAIN
2105			065	28,5		0,5					20m - Linie, 885m
2110			090	29,3		0,5					517
2118			100	29,9		0,6					1800
2133			n.A	31,0		7,1					n.A
2140				31,2		0,2					Einport 1200
											Wichtig B19

Hafengebühren: <u>31,2</u>				
Hafenstempel	13,6	17,6	Tagesweg	6:15
	13,7	3,9	Vortrag	1:15
	333	21,5	Summe	7:30
	54,8		Gesamt	

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Unterschrift

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 4 Tag: 71 Datum: 16.3.22 Start: 1700h Ziel: 1700h Blatt: 3

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0930	NW	2-3	1			☉	1021,1
1130	N	1-2	1			☉	21,1

Wasser: 14 Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesell: _____


Kontrollen:

- Bilge _____
- Ölstand _____
- Lampen _____
- Batterie _____
- Gas _____
- Seeventile _____

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Stid.	
0949			1/1	0,0	-	-	1/1B	0,0	1/1	Arlösa
1002			295	0,4	-	-	2/1B	0,0	-	Segel gesetzt
1158			255	3,9	3,5		2/1B	-	-	15m KUDF, Revolver, inns RBB-Tank
1244			083	6,0	2,1		2/1	2000	2000	Motor Start Vor pola
1258			1/1	6,5	-	0,5	-	1/1	1/1	Eindrehn Hefer treata
1430			1/1	7,2	-	0,7	-	1/1	1/1	Anlagen 2h innere T x 2 lgs
1435			1/1	7,3	-	0,1	-	20	1/1	Anlagen B19

Hafengebühren:		Tagesweg	
	56	1,4	2,15
	33,3	2,15	7,30
	38,9	2,32	19,45
Hafenstempel	62,1	Gesamt	

Unterschrift 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

Form-Nr.: 4 Tag: PD Datum: 17.3.22 Start: 1200A Ziel: 1200A Blatt: 4

WETTER

Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0700	WSW	1	0			☉	1027.3

Wasser: Defekte / durchgeführte Reparaturen:

Diesei:

Kontrollen:

- Bilge
- Distanz
- Lampen
- Batterie
- Gas
- Seeventille



WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs		Logge	Distanz		Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse
	Mgk	GB		KÜG	sm		Segel	Motor	
0906			14. 0/0	0/5		1.0			1200A
0920			015 0/5	1/0		GV			
0930			310 1/5	1/0		GV			
0940			000 3/0	1/5		GV			
1015			345 6/0	3/0		GV			Pinon 133° 6sm nördlich
1055			008 8/5	2/5		GV			Fern 071 7,5sm SW
1120			315 9/6	1/1		GV/DB			Wende/08 45m/50 Niranore
1120			155 15/8	6/2		GV			Wendepunkt 2.7.4 Bd
1340			110 2/8	9/0		GV			Fern 0 1sm südlich
1410			259 2/5	3/2		GV			Südliche Wellen brechen West-Halse
1425			130 30/10	1/6		GV			Halse
1430			150 3/4	1/4		GV			Wastmachend passiert - Eb q
1455			210 34/2	2/6		GV/DB			Halse vor Südholm Kopf
1520			260 36/9	9/4		GV			Kf. Dreheln q Bd
1540			NA 42/3	5/6		GV			Ein Bahnt 700a, 110x 100, 3x 100
1658			NA 47/7	0/2					Unknop 1319

Hafengebühren:

Hafengebühren:		Tagesweg	
364	103	1.0	
399	232	Vortrag	9.9
763	245	Summe	10.9
10518		Gesamt	

Unterschrift

LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 4 Tag: #2 Datum: 18.5.22 Start: 1200 Ziel: 1700K Blatt: 5

WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
0900	N0	4-5					1027.2

Wasser:	Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

11:30 x 2 = 23L

☐ ○ ● ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz	Segelführung	Motor		Standort, besondere Ereignisse	
	Mgk	GB	KÜG				sm	Segel		Motor
0918			n.H	00	-	-			n.H	1700K
0931			n.A	04	04	-			n.H	1700K
1030			315	6,8	04	1/2				vor Backbord, Raumerkurs
				6,4						
1140			n.H	15,3	8,9	-			n.H	Segel berufen vor Back
1200			n.H	15,9	9,6	-			n.H	Fn Reggen

Hafengebühren:	149	110	Tagesweg	018
	76,5	29,5	Vortrag	10,4
	912	395	Summe	11,58
Hafenstempel	12/17		Gesamt	

Unterschrift

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.