

**LOGBUCH**

**BUTTERFLY**

**Törn 2022/02**

**08.03.2022 – 10.03.2022**



**Seefahrtschule**

**Nautika.at**

*segeln mit Leidenschaft*

# Schiffsinformationen

## Allgemein

Typ	Archambault A40	
Rigg	Sloop	
Länge	11,99	m
Breite	3,75	m
Tiefgang	2,40	m
Länge Wasserlinie	11,69	m
Rumpfgeschwindigkeit	8,3	kn
Masthöhe über WL	17,8	m
Ankerkette	55	m
Echolot-Sensortiefe	0	M
Dieseltank	60	l
Wassertank	2 x 100, 1 x 50	l
Fäkalientank	n.A.	l

## Communication

Funk Rufzeichen	OEX 8648
MMSI	MMSI 203571100

## Motor

Betriebsst. Stand		h
Loggestand (Start / Ziel)	/	sm
KW/PS		27 PS
Drehzahl Marschfahrt	2200	rpm
Verbrauch l/h	2,0	
Schraube Drehrichtung	links	

## Eigner/Vercharterer

Eigner	Nautika.at
Adresse / Tel.Nr.	+43 676 6680055
Kontakt	Hans Kastenhofer

# Crew List

Name of yacht: <b>BUTTERFLY</b>	Flag: <b>AT</b>	<b>08.03. – 10.03.2022</b>
Type of yacht: <b>SY</b>	Length: <b>11,99 m</b>	First port: <b>Izola (SLO)</b>
<b>Archambault A40</b>		Next port: <b>Izola (SLO)</b>

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of valid until	Residence	Position on board
<b>Kastenhofer</b>	<b>Hans</b>	<b>8.11.1961</b> <b>Wien</b>	<b>AT</b>	<b>U4784455</b>	<b>Gerasdorferstr. 61/33/4</b> <b>1210 Wien</b>	<b>Skipper</b>
<b>Kugler</b> +436643800390	<b>Otto</b>	<b>28.04.1960</b> <b>Korneuburg</b>	<b>AT</b>	<b>11162921</b> <b>26.08.2025</b>	<b>Windmühlgasse 44</b> <b>2111 Tresdorf</b>	<b>Crew</b>
<b>Göttinger</b> +436646627225	<b>Rudolf</b>	<b>19.08.1960</b> <b>Korneuburg</b>	<b>AT</b>	<b>11766673</b> <b>01.10.2028</b>	<b>Schwemmweg 21</b> <b>2100 Leobendorf</b>	<b>Crew</b>
<b>Am Ende</b> +436767950244	<b>Moritz</b>		<b>AT</b>		<b>Hauptstraße 3 TOP 2/11</b> <b>2100 Leobendorf</b>	<b>Crew</b>
<b>Thomes</b> +436765808000	<b>Guenther</b>	<b>26.12.1958</b> <b>Wien</b>	<b>AT</b>	<b>U 0115183</b> <b>23.02.2025</b>	<b>Rossatzbach 48</b> <b>3602 Rossatz</b>	<b>Crew</b>

**Rettungsmittel**

**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen, Zubehör  
Benutzung (Wann) ✓

**Sicherheitsgurte**

Anlegen; einstellen ✓  
Benutzung (Wann, Wo)

**Rettungsinsel**

Funktionsweise ✓  
Grab-Bag ✓

**Mann-über-Bord-Manöver**

Manöverablauf ✓  
Rettungsmittel prüfen ✓  
Bergung ✓

**Havarie, Feuer**

**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort ✓  
Bedienung ✓  
Brandbekämpfung ✓

**Seenotsignale**

Stauort, Bedienung ✓  
Nur nach Anweisung des Schiffsführeres! ✓

**UKW-Sprechfunk**

Bedienung ✓  
Absetzen eines Notrufs (Mayday) ✓

**Seenotsender**

Bedienung ✓

**Verbandskasten, Erste Hilfe**

Stauort ✓  
Sichtkontrolle ✓

**Unter Deck**

**Bordtoiletten und Seeventile**

Bedienung ✓  
Lage der Seeventile ✓  
Stauort Weichholzpflocke ✓

**Lenzsystem**

Lage, Bedienung der Pumpen ✓  
Handlenzpumpe(n) ✓

**Gassystem**

Bedienung ✓  
Absperr- und Sicherheitsventile ✓

**Elektrik**

Hauptschalter, Sicherungen ✓

**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp ✓  
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser ✓  
Bedienung Schalthebel ✓

**An Deck**

**Deckseinweisung**

Bewegen an Deck ✓  
Manöver-Rollen ✓  
In Fahrt: Segel klar zum Setzen ✓  
Bedienung des laufenden Gutes ✓  
Bedienung der Winschen ✓  
Leinen werfen und belegen ✓  
Fender befestigen ✓  
Wichtige Knoten ✓  
Stauort Notfall-Messer ✓

**Anker**

Stauort ✓  
in Fahrt im Hafen: Anker klar! ✓  
Bedienung der Ankerwinde ✓

**Reffeinrichtungen und Sturmsegel**

Manöverablauf durchsprechen ✓  
Besonderheiten ✓  
Stauort Sturmsegel ✓

**Notpinne**

Stauort, Aufnahme ✓

**Rigg und Beschläge**

Wantenspanner ✓  
Riggsspannung ✓  
Stauort Säge und Bolzenschneider ✓

**Crew**

**Fähigkeiten / Einschränkungen**

Segelkenntnisse ✓  
Schwimmkenntnisse ✓  
Krankheiten ✓  
Medikamente (Grab-Bag!) ✓

**Rollenverteilung**

Vertreter für den Notfall bestimmen ✓  
Ggf. Notrollen festlegen ✓

**Regatta**

Die Teilnahme an einer Regatta erfolgt auf  
eigenes Risiko.

**Durchführung**

8.3.2022 am 11.40 um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

*[Handwritten signatures]*





# LOGBUCH BUTTERFLY

Törn-Nr.: 2 Tag: 20 Datum: 10.3.22 Start: 1700h Ziel: 1700h Blatt: 3

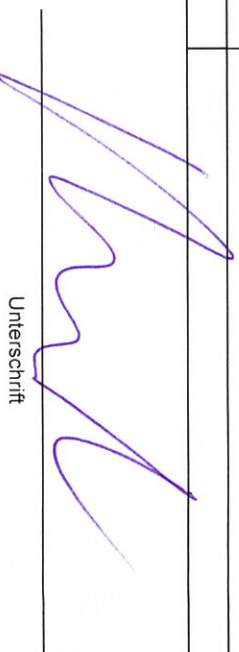
WETTER							
Zeit	Wind		See	Strömung		Wetter	Druck
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.		
1000	U	1	0			0	1021,4
1100	NW	1-2	-1			0	2019
1200	NW	3	2			0	1815
1300	W	0	0			0	2012
1400	E	1	-1			0	2112

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Blige		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ für \_\_\_\_\_

Uhrzeit	Kurs			Logge	Distanz		Segelfühg.	NAVIGATION	
	MgK	GB	KÜG		sm	Segel		Motor	Motor
0930			NA	0,0				NA	Ab Lope
0940				0,6				0	Weg 1700h
1000				1,0	0,4	0,6	60		1000h
1120				4,0	6,0	60	60		10m ANKER, Segelrunen über
1130				13,7	6,7		50		10m 1700h; nach 10m 1700h,
1140				14,4		0,7			Weg 1700h
1806									Ab Lope
1813			020	15,0		0,6			Weg 1700h
1825				20,0		5,0			Weg ANKER GUD
1835				21,4		1,4			PROV BOLLO, WIND
2005			205	24,6		0,7			1100h 2. on 10 p
2020			150	24,4		2,8			U-Cont. LT LIT on Bb q
2112			44	28,2		2,8			1000h (ANDEHNER); Weg 1700h
2145			150	31,6		3,4			Weg 1700h
2155			NA	34,4		0,3			Weg 1700h
2206				34,4					Weg 1700h

Hafengebühren:		Tagesweg	
	3,15	13,1	18,8
		40,5	2,0
		53,6	20,8
Hafenstempel		74,4	
			Summe
			Gesamt

Unterschrift 

Sonstige Anmerkungen auf der Rückseite des Vortages eintragen.

# Tabellen

## Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

## Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

## Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
HZ Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
Hl Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

## Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
A	Asymmetric Spi	S	Symmetric Spi
J	Vorsegel – Jib	SF	Sturmfock
Try	Tryeseegel		

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)  
 Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 %  
 gerefft).

Isobarengradient:

hPa (Differenz) \* 600 / sm (Abstand) = kn