



Scheine, Ausweise und Lizenzen

WER braucht WAS, WOFÜR und WO?

Tulln 2019



Die Schein-Diskussion

- Seefahrt Berechtigungen
 - Befähigungsausweis (BFA)
 - Befähigungsnachweis
 - Boat Skipper License
 - ehem.: Mornar Motorist, Boat Leaders License
 - Boat Leaders Certificate of Competence
 - International Certificate for Operators of Pleasure Craft (ICC)



Wer

Die Verantwortung für Mannschaft, Boot und Umwelt liegt ausschließlich beim **verantwortlichen Schiffsführer**

SOLAS V, Regulation 34-1

The owner, the charterer, the company operating the ship ..., or any other person shall not prevent or restrict the master of the ship from taking or executing any decision which, in the master's professional judgement, is necessary for safety of life at sea and protection of the marine environment.

sea-man-ship^{AG}
wind to thy wings

Was

- Ist abhängig von den Bestimmungen
 - des Staates, dessen Gewässer befahren werden,
 - des Flaggenstaates des Fahrzeugs,
 - des Eigners / der Versicherung

sea-man-ship^{AG}
wind to thy wings

Wofür

Übernahme der Verantwortung für Mannschaft, Boot und Umwelt gegenüber Behörden und Eigner / Versicherung

Basierend auf

- Fähigkeiten
- Erfahrung

gewerblich?

sea-man-ship^{at}
wind to thy wings

Wo – Bestimmungen des Staates ...

• Österreich

- Zur selbstständigen Führung von Motor- oder Segeljachten auf See **können** österreichische Befähigungsausweise erworben werden.
- Auch österreichische Staatsbürger sind **dazu nicht verpflichtet**.
- anerkennt mangels Küste KEINE ausländischen Seefahrtausweise

sea-man-ship^{at}
wind to thy wings

Wo – Bestimmungen des Staates ...

Kroatien, lt. „Tablica“

- FB 2 für Motor- oder Segelyacht – 20 sm
 - Bis 24 m
 - Bis **300 BRZ (GT)**
- competence to operate:
 - boats used for private purposes,
 - bareboat chartered boats,
 - yachts used for private purposes up to **30 GT**,
 - bareboat chartered yachts up to **30 GT**,

in internal waters and territorial sea of the Republic of Croatia and waters accessible from the sea, under the condition of holding an appropriate national or foreign radio licence ...
- FB 3 für Motor- oder Segelyacht – 200 sm
 - Bis 24 m
 - Bis **300 BRZ (GT)**
- competence to operate:
 - boats used for private purposes,
 - bareboat chartered boats,
 - yachts used for private purposes up to **500 GT**,
 - bareboat chartered yachts up to **500 GT**,

in the area of navigation which includes international voyage in the Adriatic Sea, under the condition of holding an appropriate national or foreign radio licence ...
- Beneteau 45 (2016): 17,98 BRZ, Lagoon 420: 19 BRZ, Lagoon 500: 41,17 BRZ

sea-man-ship[®]
wind to thy wings

Wo

In	FS-Pflicht für		ICC
F	> 6 PS	Lt. Heimatland	Ja (14)
GR	Schlauchboot > 15 PS andere > 30 PS	Lt. Heimatland	
IT	> 6 m von der Küste > 30 KW und > 2000 ccm	Lt. Heimatland	Ja (14)
HR	alle motorisierten Boote und Segelboote > 3 m	Lt. Heimatland bzw. „Tablica“, Boat Leaders License	Ja
M	alle Boote	Lt. Heimatland bzw. „Nautical License“	
MNE	alle Boote	Lt. Heimatland	
ES	Segelboote > 6 m, Motorboote > 5 m und > 11,03 KW	Lt. Heimatland	

sea-man-ship[®]
wind to thy wings

Trend

- Erfahrungsnachweise
 - (Nautical resume)

USA seit 2017:

- NASBLA
- Certificate of Competence mit American National Standards (ANSI) Logo
 - Min. 40 h Theoriekurs mit online-Prüfung, und
 - Praxisprüfung nach Checkliste



Q & A

- Danke
- Fragen
- Feedback

www.seamanship.at www.seamanship.at
www.seefahrt.co.at

